

NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
email: biuro@tmpprojekt.pl
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie – Kobylany
w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207,
gmina Huszlew

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Huszlew

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2021

EGZEMPLARZ NR 3/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTA.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
I CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1 PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	5
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4 PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ.....	5
5 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI.....	6
6 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
7 INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
7.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH I ICH OTOCZENIA	6
7.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
7.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ.....	6
7.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
8 INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ	6
9 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	6
Ad. 1. WSKAZANIE PRZEPISÓW PRAWA, W OPARCIU O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
Ad. 2. STRONY POSTĘPOWANIA ORAZ ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	7
10 PODSTAWA OPRACOWANIA	7
11 CEL OPRACOWANIA.....	7
12 MATERIAŁY WYJŚCIOWE	7
13 OPINIA GEOTECHNICZNA	8
14 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.....	8
15 ODWODNIENIE	8
16 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	8
17 KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE.....	8
18 ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO ZAPEWNIAJĄCE UŻYTKOWANIE OBIEKTU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	9
19 WPŁYW INWESTYCJI NA OBSZAR CHRONIONY	9
20 PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI	11
21 GOSPODARKA ODPADAMI	11
22 UWAGI	11
IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000.....	13
RYS NR 2.1 SZKIC RYSUNKOWY W SKALI 1:500	14
RYS NR 2.2 SZKIC RYSUNKOWY W SKALI 1:500	15
RYS NR 2.3 SZKIC RYSUNKOWY W SKALI 1:500	16
RYS NR 3 PRZEKROJE NORMALNE W SKALI 1:50	17
RYS NR 4 RYSUNEK ZJAZDU W SKALI 1:50	18
RYS NR 5.1 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500.....	19
RYS NR 5.2 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:50/500.....	20
RYS NR 6.1 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100	21
RYS NR 6.2 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100	22
RYS NR 6.3 PRZEKROJE POPRZECZNE W SKALI 1:100/100	23



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Józef Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

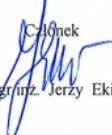
Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

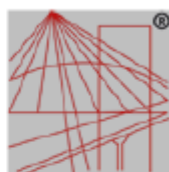
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-EQK-PBA-XIQ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I CZĘŚĆ OGÓLNA

1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest opracowanie projektu wykonawczego dla zadania pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie – Kobylany w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew".

2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie łosickim i przebiega przez miejscowości Zienie i Bachorza. Projektowana inwestycja ściśle dowiązuje się do istniejącej infrastruktury drogowej.

Początkiem opracowania jest km 0+050 drogi powiatowej tj. początek istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Na całym projektowanym odcinku droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokość od 4,00 do 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,50 - 1,20 m. Zjazdy do nieruchomości realizowane są za pomocą istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni gruntowej. Droga powiatowa na początkowym i końcowym odcinku przebiega przez rozproszoną zabudowę mieszkaniową. Na pozostałym odcinku przebiega wśród pastwisk i pól uprawnych i lasów. Końcem opracowania jest km 2+207 drogi powiatowej tj. dobrej nawierzchni bitumicznej.

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć światłowodowa

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

- wykonanie robót przygotowawczych
- wykonanie robót ziemnych
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 5,50 m
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i drogą powiatową
- odmulenie i profilowanie istniejących rowów drogowych
- wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5
- wykonanie poboczy gruntowych

Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,50 m z betonu asfaltowego AC11S alternatywnie z betonu wałowanego RCC C30/37 z obustronnym poboczem ulepszonym z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 10 cm i szerokości 1,00 m. Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych i nie wykraczają poza istniejący pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejącej drogi.

W ramach poprawy odwodnienia przewidziano odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych oraz wymianę istniejących przepustów pod zjazdami oraz pod drogą powiatową.

Ww. przebudowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4 Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Zaprojektowano drogę szerokości 5,50 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi powiatowej.

5 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych znajdujących się w pasie drogowym. Dokonano weryfikacji pochyłości poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych i publicznych.

W związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej nie ma konieczności wycinki istniejącego drzewostanu dorosłego kolidującego z projektowanym układem drogowym.

6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego/wałowanego - 9695,0 m²
- powierzchnia poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego 0/31,5 - 3374,0 m²

7 Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

7.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowana przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7.00 do 22.00. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

7.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

7.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych

7.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- Nie dotyczy

8 Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

9 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo min.:
 - inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności
 - inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
 - inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
 - inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie min.:
 - § 77 - zjazdy z drogi zostały zaprojektowane w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych
 - § 113 ust. 7 - Wyjazd z drogi do obiektu i urządzenia obsługi uczestników ruchu i wjazd na drogę zostały usytuowane w miejscach niezagrożające bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.)
 - § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na poniższych działkach:

Obręb: 0001 Bachorza, jednostka ew. 141001_2 Huszlew

dz. nr ew.: 19/3, 10/1, 134/3, 135/1, 136/1, 12/1, 137/1, 138/1, 139/1, 140/1, 13/1, 141/1, 19/1, 246/1, 21/3, 142/1, 21/5, 143/1, 248/1, 25/1, 144/1, 26/1, 146/1, 27/1, 211/1, 28/1, 212/1, 29/1, 215/1, 30/1, 31/1, 32/1, 127, 219/1, 225/1, 226/1, 38/1, 228/1, 229/1, 230/3, 231/1, 232/1, 233/1, 234/1, 235/1, 125/1, 236/1, 216/1, 40/1, 237/1, 238/3, 42/1, 43/1, 46/1, 49/1, 55/1, 56/1, 61/1, 62/1, 67/1, 68/1, 73/1, 74/1, 80/1, 83/1, 125/3, 238/1, 50/1, 124/1

10 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Łosickim, ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa.

11 Cel opracowania

Celem jest przygotowanie dokumentacji projektowej do zgłoszenie robót budowlanych regulowane przez ustawę prawo budowlane.

12 Materiały wyjściowe

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj.: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.),
- Ustawa z dnia 16. kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj.: Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zm.),

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.),
- Wytyczne Inwestora,
- Własna wizja w terenie.

13 Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

14 Opis projektowanych rozwiązań

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- | | |
|---|-------------------|
| • kategoria drogi | - droga powiatowa |
| • klasa drogi | - „Z” zbiorcza |
| • prędkość projektowa | - Vp=40 km/h |
| • liczba jezdni | - 2 |
| • szerokość jezdni | - 5,50 m |
| • szerokość pasa ruchu | - 2,75 m |
| • spadek poprzeczny jezdni | - 2 % dwustronny |
| • szerokość ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego | - 1,00 m. |
| • odwodnienie | - powierzchnie |

15 Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadku daszkowego 2% na pobocze z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie a następnie na teren przyległy do jezdni w granicach pasa drogowego drogi powiatowej lub istniejących rowów drogowych zlokalizowanych wzdłuż drogi powiatowej.

16 Projektowana konstrukcja

Konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego

- | | |
|--|---------|
| • warstwa ścieralna AC 11S 50/70 | - 4 cm |
| • warstwa wiążąca AC 16W 35/50 | - 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) | - 15 cm |

Konstrukcji jezdni z betonu wałowanego

- | | |
|--|---------|
| • warstwa ścieralna z betonu wałowanego RCC 30/37 | - 20 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. | - 20 cm |
| • warstwa z GSC o Rm=2,5 MPa (z betoniarni) | - 15 cm |

Konstrukcja pobocza

- | | |
|--|---------|
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stab. mech. | - 10 cm |
|--|---------|

17 Kolizje, urządzenia obce

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej

sieci.

W wypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

Wykonawca powinien zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji, a w przypadku kolizji z nimi przenieść je we własnym zakresie. W przypadku zniszczenia, powinien odtworzyć punkty we własnym zakresie.

Należy wyregulować wszystkie zlokalizowane w nawierzchni asfaltowej zawory i studzienki dostosowując je wysokościowo do rzędnych zaprojektowanej warstwy ścieralnej.

18 Rozwiązania elementów wyposażenia technicznego zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

Przedmiotowa droga została zaprojektowana zgodnie z ustawowymi wymogami technicznymi („Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie...”, ustawa o drogach publicznych, itp.) oraz formalno-prawnymi. Odcinek objęty zasięgiem projektu będzie wyposażony we wszystkie urządzenia zapewniające jego bezpieczne użytkowanie w odpowiednim standardzie.

19 Wpływ inwestycji na obszar chroniony

Projektowana inwestycja znajduje się w odległości:

- | | |
|---|-------------|
| • Rezerwat Chmielinne | - ok. 15 km |
| • Rezerwat Stary Las | - ok. 20 km |
| • Rezerwat Zabuże | - ok. 20 km |
| • Podlaski Przełom Bugu - otulina | - ok. 12 km |
| • Podlaski Przełom Bugu | - ok. 15 km |
| • Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu | - ok. 17 km |
| • Dolina Liwca PLB140002 | - ok. 14 km |
| • Dolina Dolnego Bugu PLB140001 | - ok. 19 km |
| • Ostoja Nadliwiecka PLH140032 | - ok. 17 km |
| • Ostoja Nadbużańska PLH140011 | - ok. 15 km |

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralności ww. obszarów.

Dodatkowo realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe (nie występują w zasięgu inwestycji).

Zauważyć należy, że w obecnym stanie występuje już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego (w złym stanie technicznym). Przebudowa drogi i zjazdów polegająca na zmianie konstrukcji ich nawierzchni na beton asfaltowy znacznie przyczyni się do poprawy estetyki oraz bezpieczeństwa pojazdów i pieszych.

W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. min. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy.

Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych.

Przebudowa drogi powiatowej jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu dostosowana od niwelety istniejącej nawierzchni jezdni. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt.

Z uwagi na nieduży charakter przebudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie (około 4 miesiące) roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

W trakcie realizacji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- wykonywanie wykopów odbywało się ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczały się do bezwzględnie minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
- sprzęt używany do prac ziemnych był sprawny/ bez wycieków paliwa, olejów,

- materiały użyte do budowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
- wprowadzono zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
- kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
- stosować nowoczesne technologie, uniemożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami BHP i p. poż.,
- zobligować wykonawcę robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót w tym:
- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników co wyeliminuje niekontrolowane zrzuty ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak, aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady zaliczone do niebezpiecznych będą usunięte na odpowiednio wyodrębnione miejsce w obrębie wysypiska lub inne miejsce, wyznaczone przez odpowiednią jednostkę administracyjną po uprzednim uzgodnieniu. Na etapie budowy wymagany jest nadzór budowlany oraz kontrola poprawności prowadzenia gospodarki odpadami – przez właściwe organy administracyjne. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków). Planowane przedsięwzięcie nie będzie generowało prac rozbiórkowych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja przebudowy drogi odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. W przypadku kolizji bądź zbliżenia się do istniejących sieci uzbrojenia, na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego zostaną uzyskane od właścicieli i zarządców sieci warunki techniczne, na podstawie, których zostaną określone odpowiednie środki zabezpieczenia lub przebudowy sieci.

Zastosowana technologia może sprawić, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonywaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Faza eksploatacji:

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zagrożenie dla środowiska gruntowo - wodnego może związane będzie głównie z ruchem samochodowym na terenie analizowanej drogi. Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego może teoretycznie dojść w przypadku wycieków paliwa oraz oleju z siników i skrzyń biegów, w wyniku ewentualnych nieszczelności w samochodach poruszających się na terenie drogi. Należy jednak podkreślić, że rejon inwestycji dysponuje dobrymi warunkami naturalnej ochrony. Należy zauważyć na danym terenie inwestycji znajduje się już droga o nawierzchni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodowego, który służy głównie do dojazdu do posesji oraz innych miejscowości. Nie zachodzi zatem niebezpieczeństwo bezpośredniego zanieczyszczenia pochodzącego z powierzchni omawianego obszaru.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości

wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W celu ochrony środowiska Inwestor zobowiązuje się do:

- w fazie realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinności w obrębie terenu inwestycji, w tym utrzymać w miarę możliwości istniejące zadrzewienie i zakrzewienie,
- uwzględnienia w trakcie realizacji inwestycji, ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac budowlanych, w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych przekształcenie i wykorzystanie elementów przyrodniczych będzie odbywać się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji,
- przestrzegać, aby uciążliwe oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji robót nie wykraczało poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

20 Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2022 - 2023 r.

21 Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- rozbiórką istniejących elementów infrastruktury takich jak: nawierzchnia jezdni
- układania konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów publicznych z betonu asfaltowego zjazdów itp.
- układania konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z §2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (tj.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 ze zm.).

Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu.

Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

22 Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys nr 2.1 Szkic rysunkowy w skali 1:500

Rys nr 2.2 Szkic rysunkowy w skali 1:500

Rys nr 2.3 Szkic rysunkowy w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne w skali 1:50

Rys nr 4 Rysunek zjazdu w skali 1:50

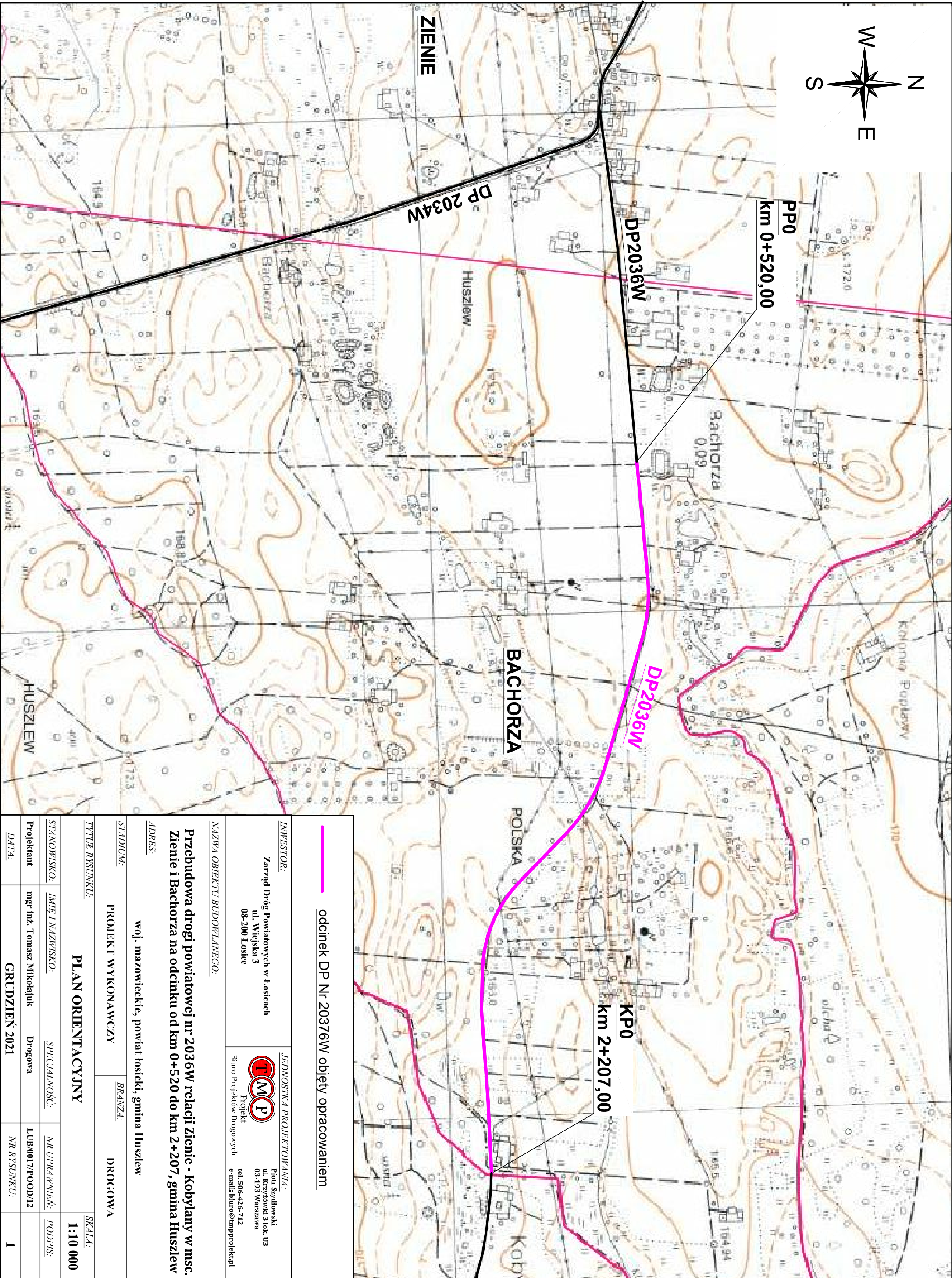
Rys nr 5.1 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys nr 5.2 Profil podłużny w skali 1:50/500

Rys nr 6.1 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys nr 6.2 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Rys nr 6.3 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100



odcinek DP Nr 20376W objęty opracowaniem

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

STANOWISKO:

Projektant

DATA:

GRUDZIEŃ 2021

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP

Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Piotr Szydlowski
ul. Krzyżowicka 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

BRANŻA:

DROGOWA

SKALA:

1:10 000

IMIĘ I NAZWISKO:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

SPECJALNOŚĆ:

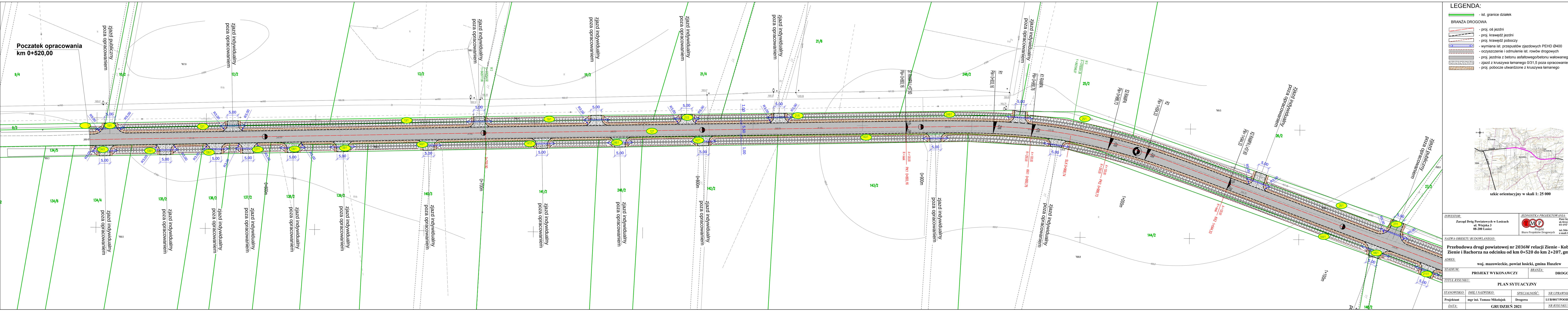
Drogowa

NR UPRAWNIENI:

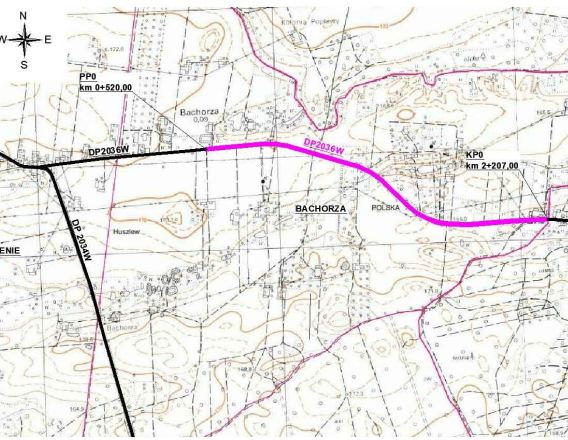
LUB/0017/POOD/12

NR RYSUNKU:

1



- LEGENDA:**
- ist. granice działek
 - BRANŻA DROGOWA**
 - proj. oś jezdni
 - proj. krawęż jezdni
 - proj. krawęż poboczy
 - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
 - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego/betonu wałowanego
 - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 poza opracowaniem
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego



szkie orientacyjny w skali 1: 25 000

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wajsyka 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
TMP
Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
Projekt
Biuro Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM:
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

SKALA:
1:500

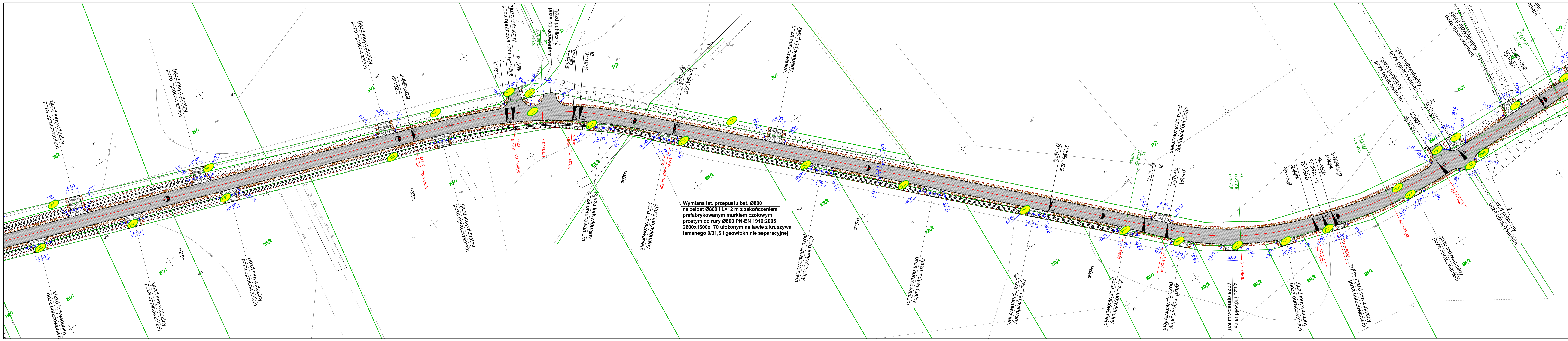
STANOWISKO:
IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk

SPECJALNOŚĆ:
Drogowa

NR UPRAWNIEN:
LUB/0017/POOD/12

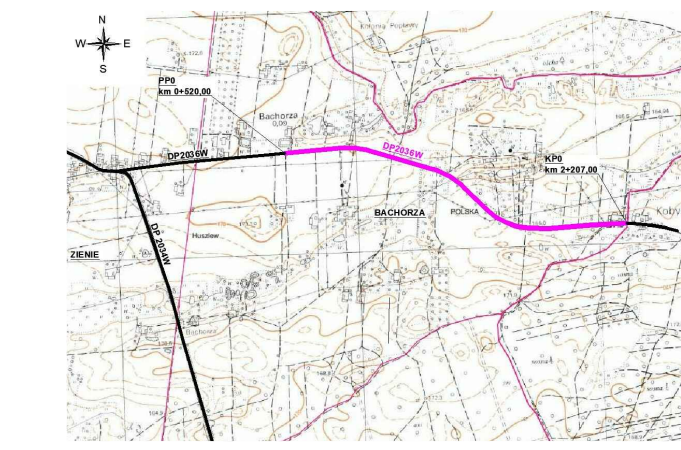
DATA:
GRUDZIEŃ 2021

NR RYSUNKU:
2.1



Wymiana ist. przepustu bet. Ø800 na żelbet Ø800 i L=12 m z zakończeniem prefabrykowanym murkiem czołowym prostym do rury Ø800 PN-EN 1916:2005 2600x1600x170 ułożonym na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5 i geowłókninie separacyjnej

- LEGENDA:**
- BRANŻA DROGOWA**
- ist. granice działek
 - proj. oś jezdni
 - proj. krawęż jezdni
 - proj. krawęż poboczy
 - wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
 - oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
 - proj. jezdnia z betonu asfaltowego/betonu wałowanego
 - zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 poza opracowaniem
 - proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego



szkie orientacyjny w skali 1: 25 000

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wajsyka 3
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
T.M.P.
Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
Projekt
Biuro Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **DROGOWA**

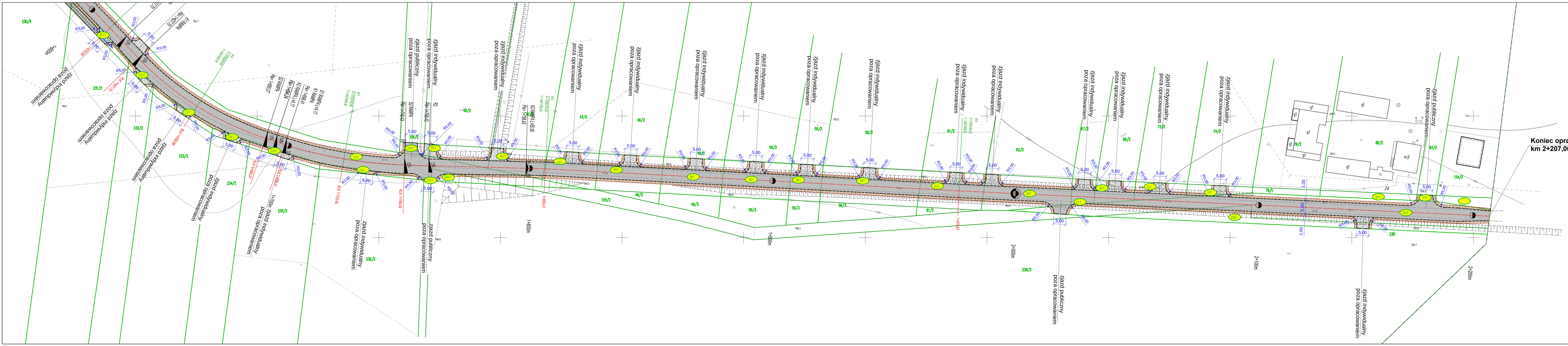
TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**

SKALA: **1:500**

STANOWISKO: **IMIE I NAZWISKO:** **SPECJALNOŚĆ:** **NR UPRAWNIEN:** **PODPIS:**

Projektant: mgr inż. Tomasz Mikołajuk **Drogowa** **LUB/0017/POD/12**

DATA: **GRUDZIEŃ 2021** **NR RYSUNKU:** **2.2**



LEGENDA:

- ist. granice działek
- proj. oś jezdni
- proj. krawęż jezdni
- proj. krawęż poboczy
- wymiana ist. przepustów zjazdowych PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego/betonu wałowanego
- zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5 poza opracowaniem
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego

BRANŻA DROGOWA

szkie orientacyjny w skali 1: 25 000

INWESTOR:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wajsyka 3
08-200 Łosice

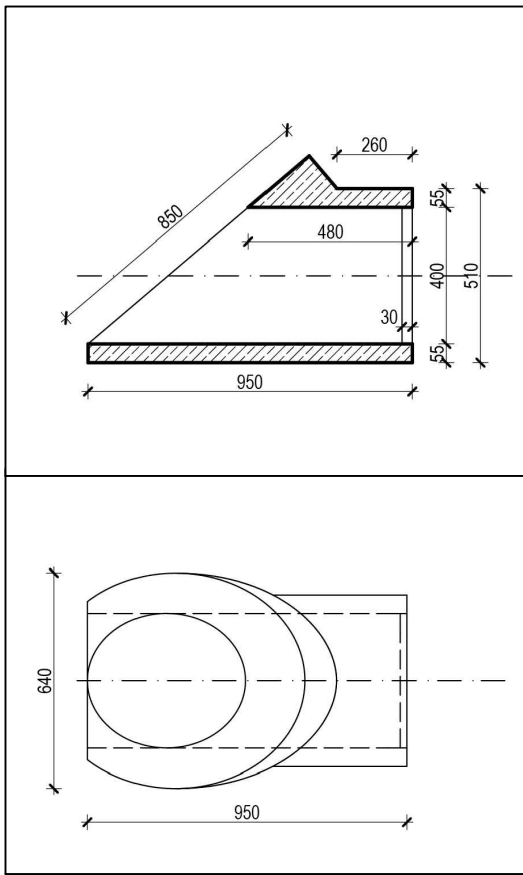
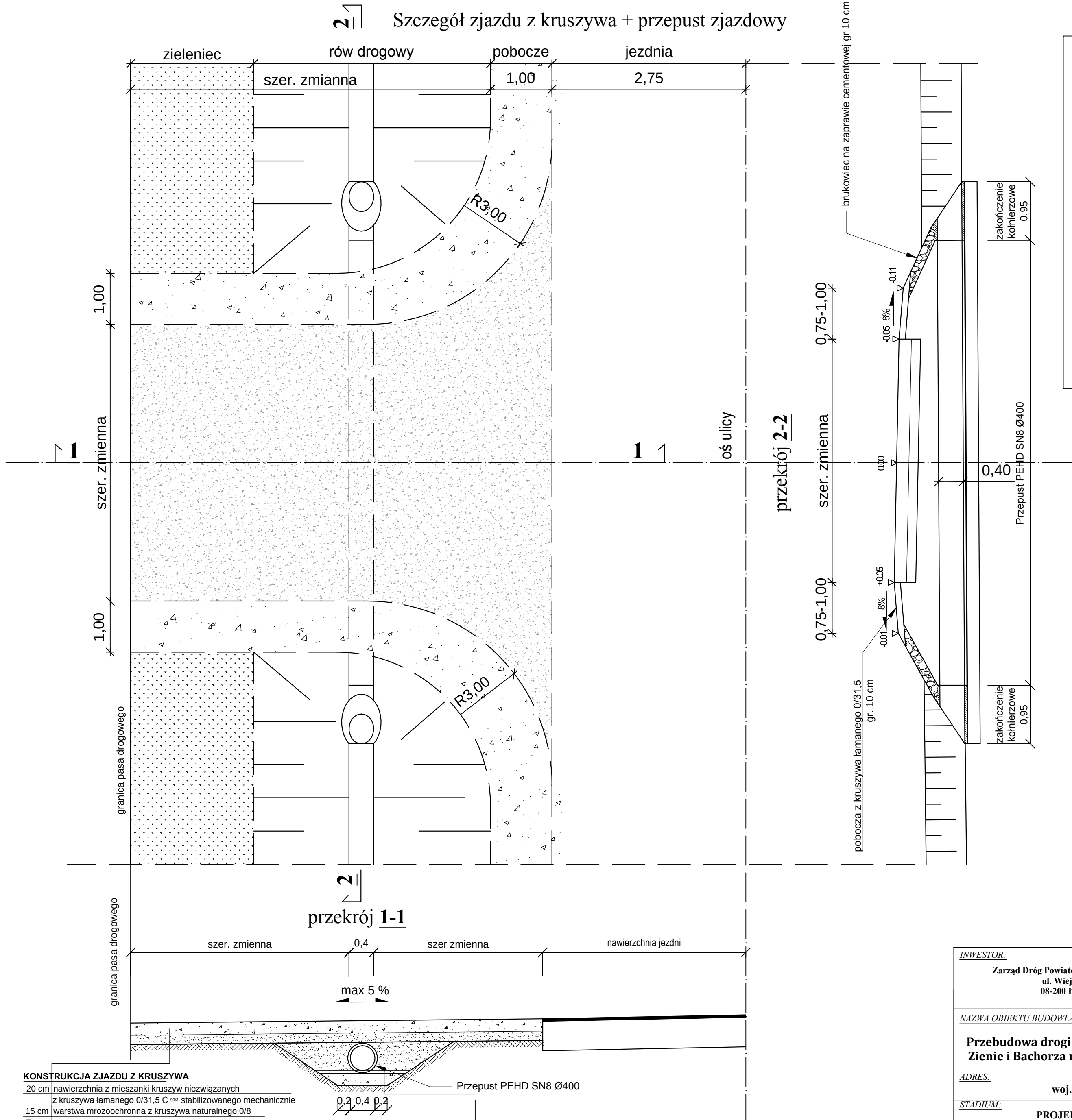
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
TMP
Piotr Smykowski
ul. Krzyżowski 3 lok. U3
03-193 Warszawa
Projekt
Biuro Projektów Drogowych
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500	
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikołajuk	IMIE I NAZWISKO: Drogowa	SPECJALNOŚĆ: LUB/0017/POOD/12	NR UPRAWNIEN: NR RYSUNKU:
DATA: GRUDZIEŃ 2021		PODPIS: 2.3	

Szczegół zjazdu z kruszywa + przepust zjazdowy



KONSTRUKCJA ZJAZDU Z KRUSZYWA

20 cm nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych
z kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie
15 cm warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0/8
Σ 35 cm

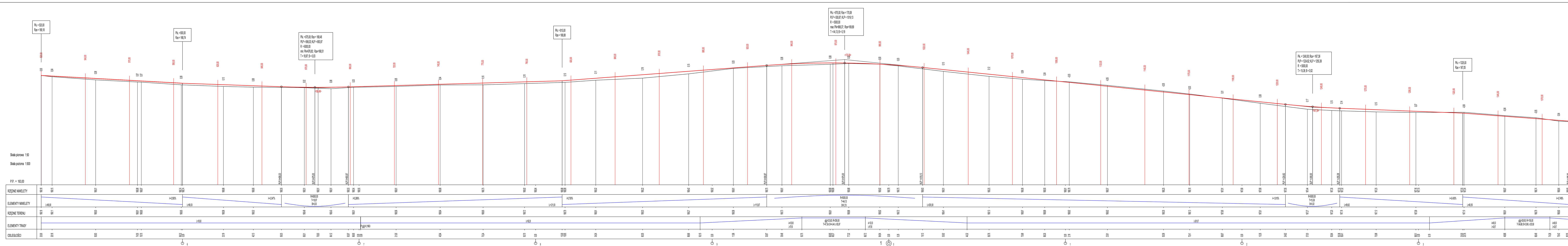
KONSTRUKCJA ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

4 cm w. ścieralna AC 11S 50/70
4 cm w. wiążąca z AC 16W 50/70
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z
kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
15 cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)
Σ 43 cm

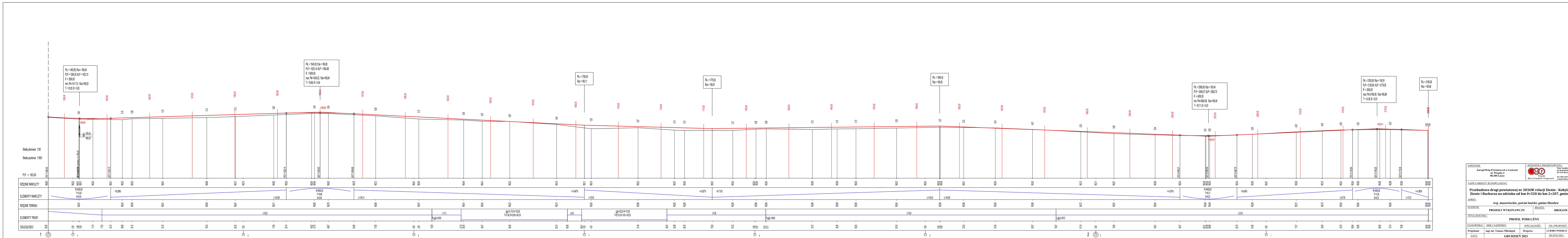
5 cm Podsypka z kruszywa naturalnego

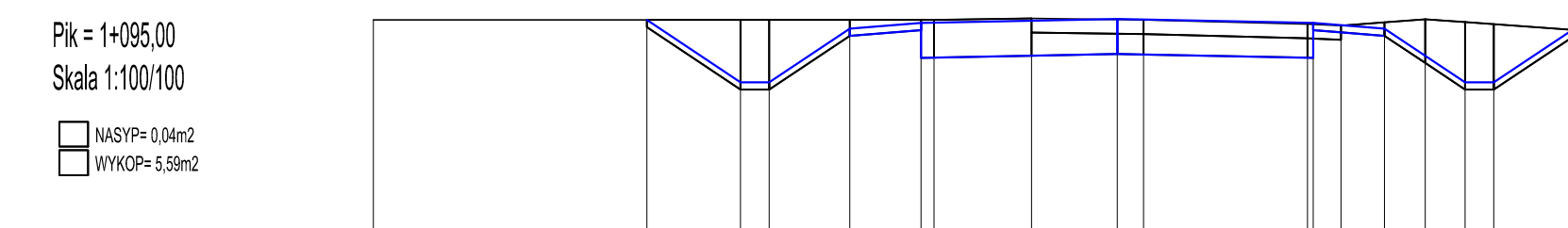
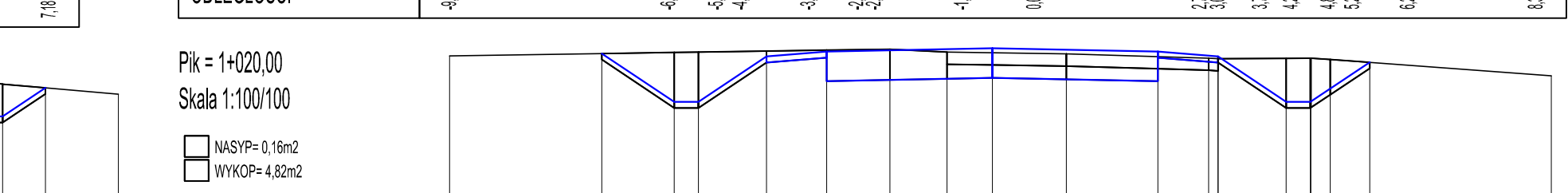
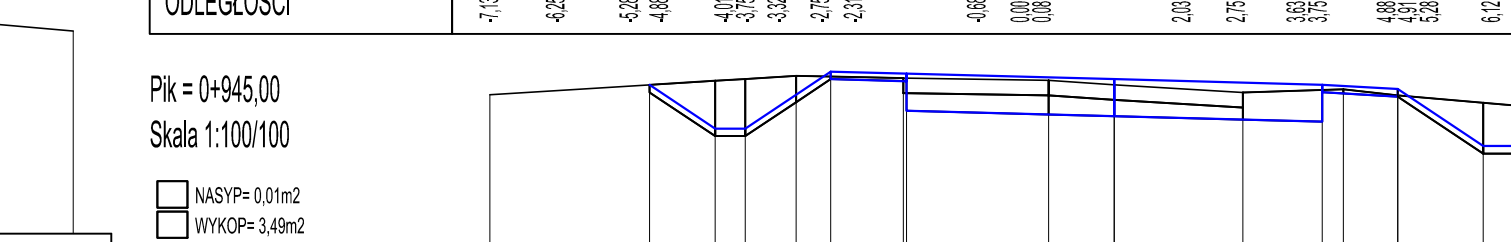
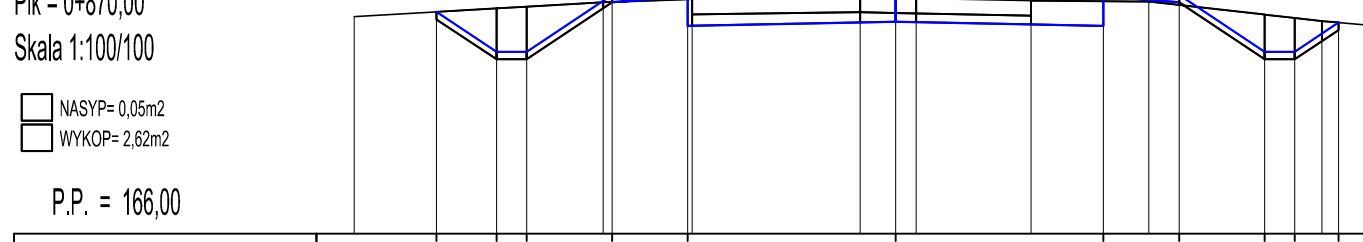
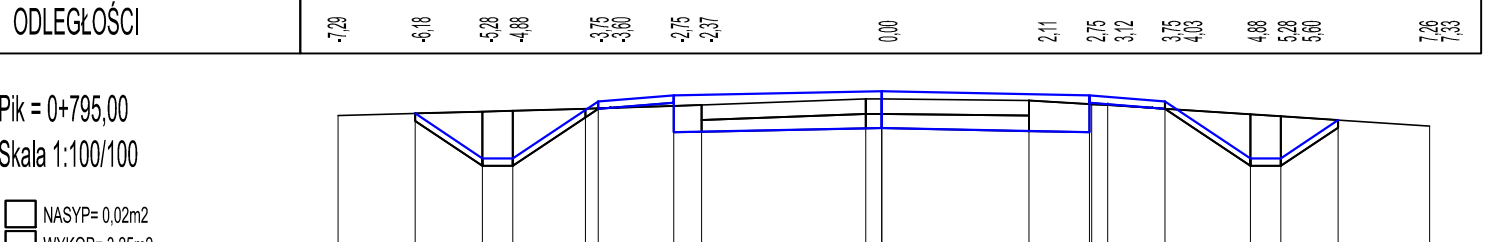
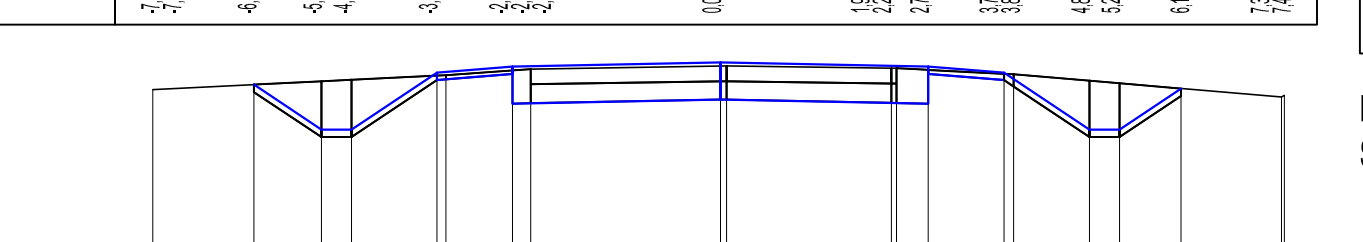
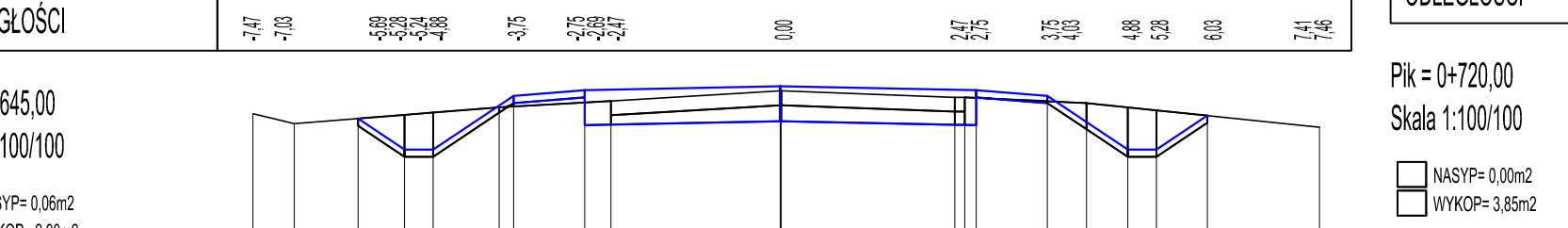
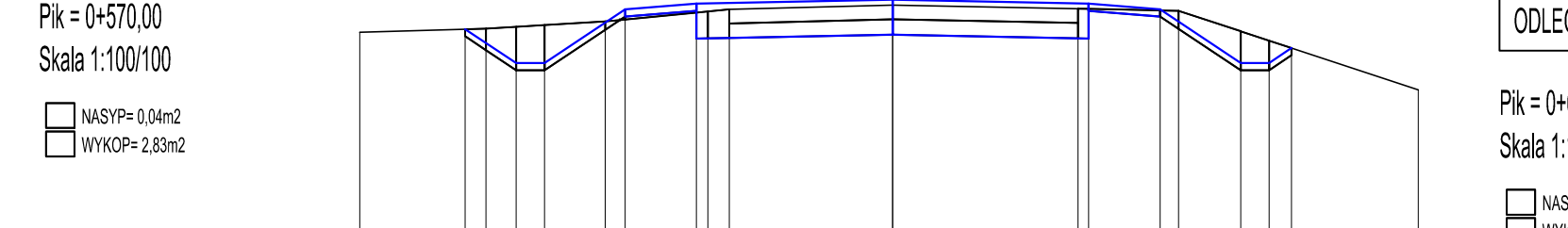
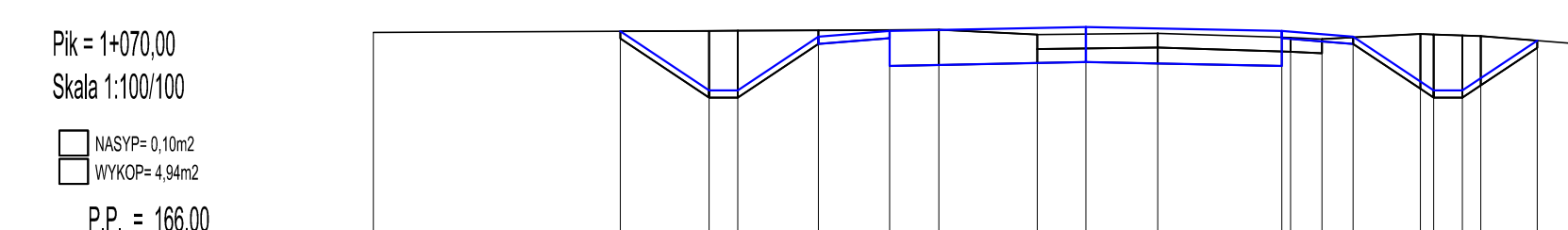
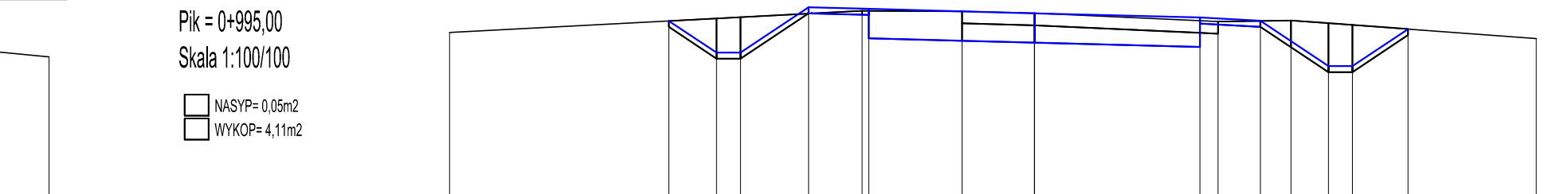
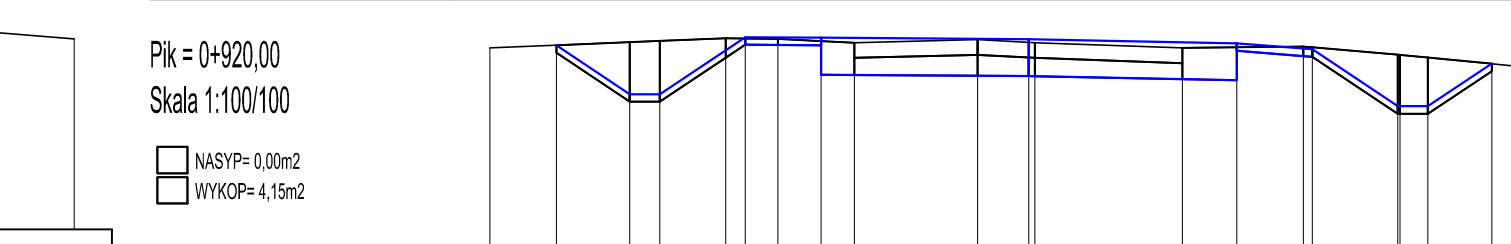
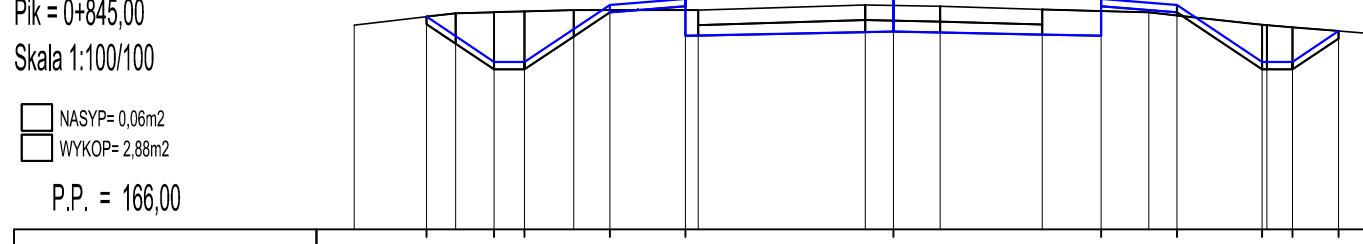
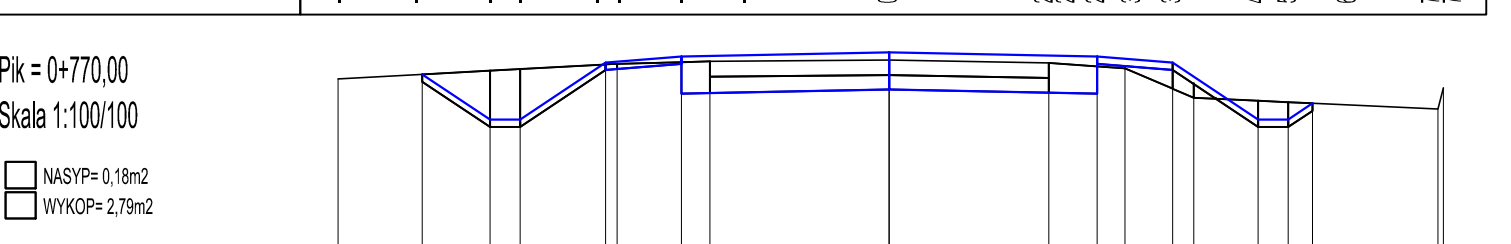
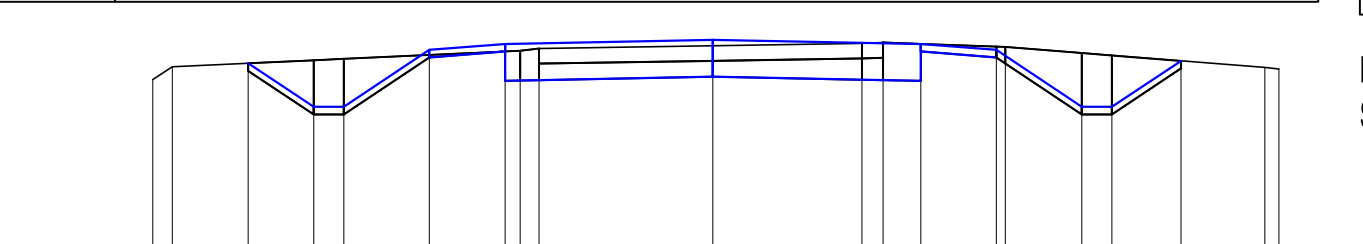
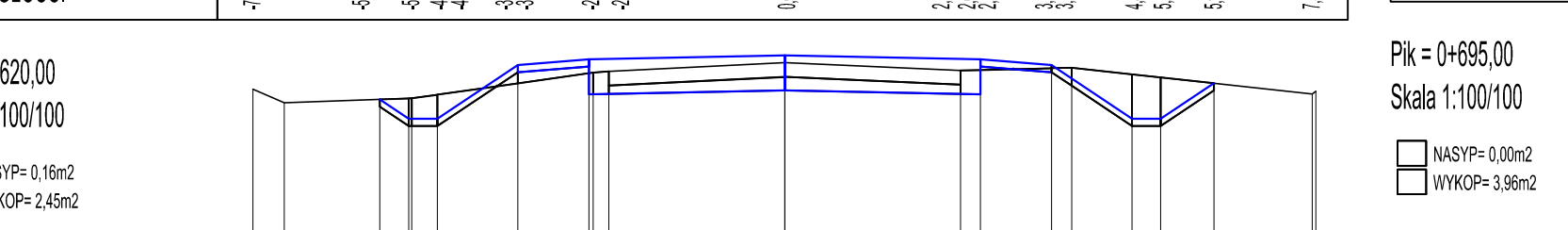
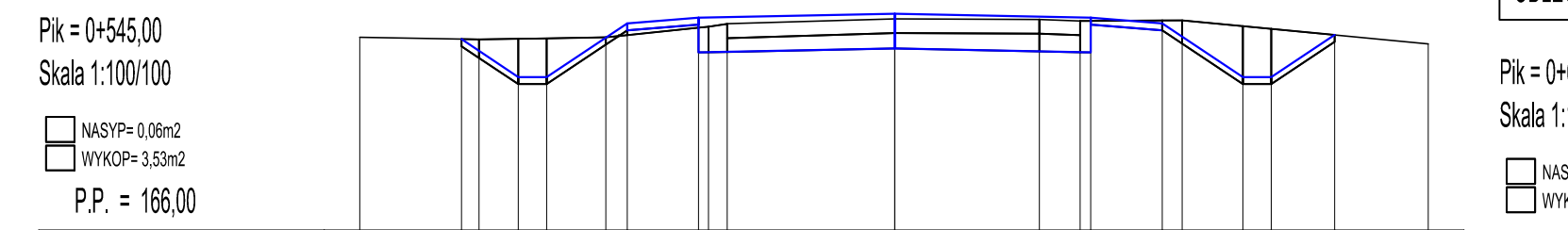
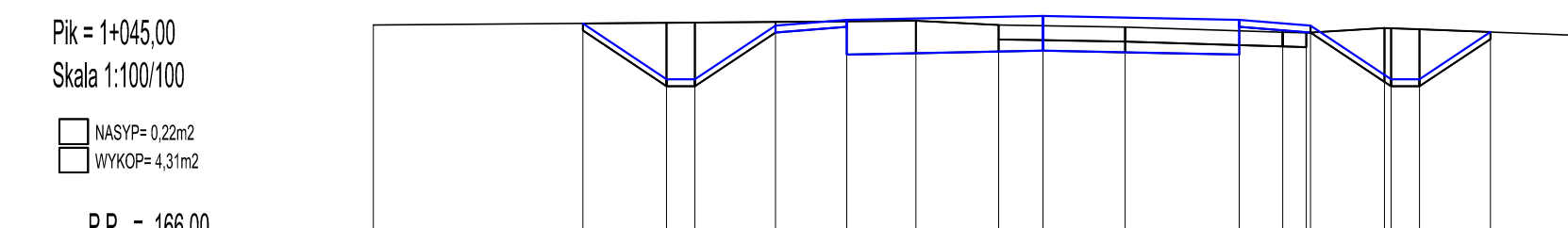
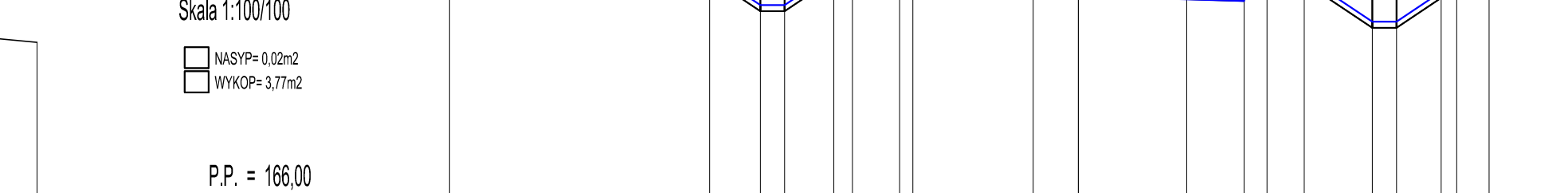
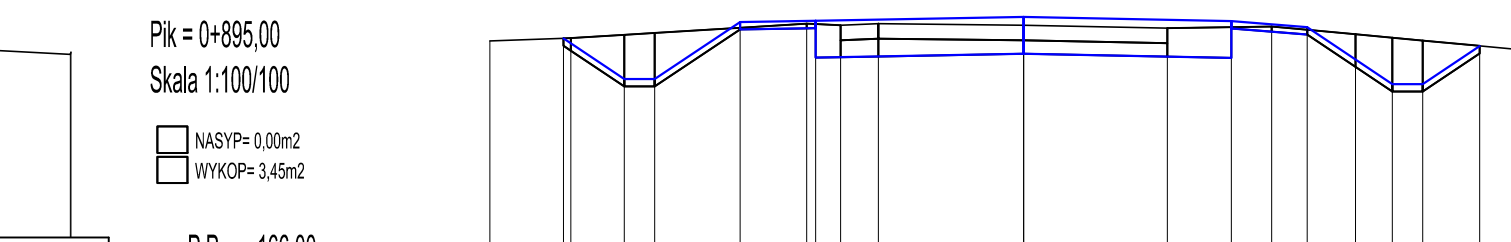
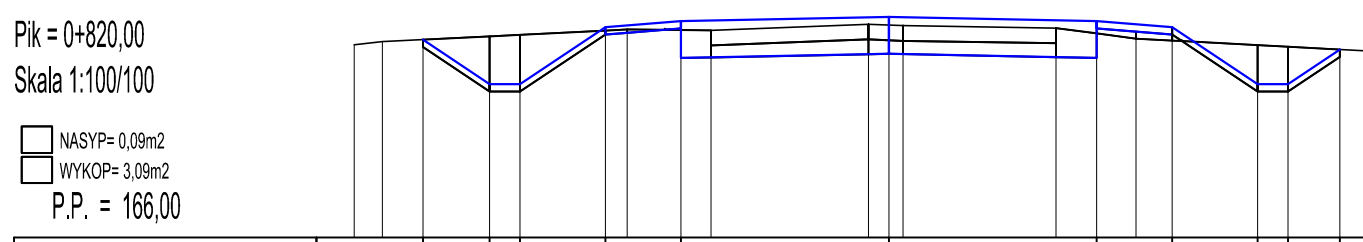
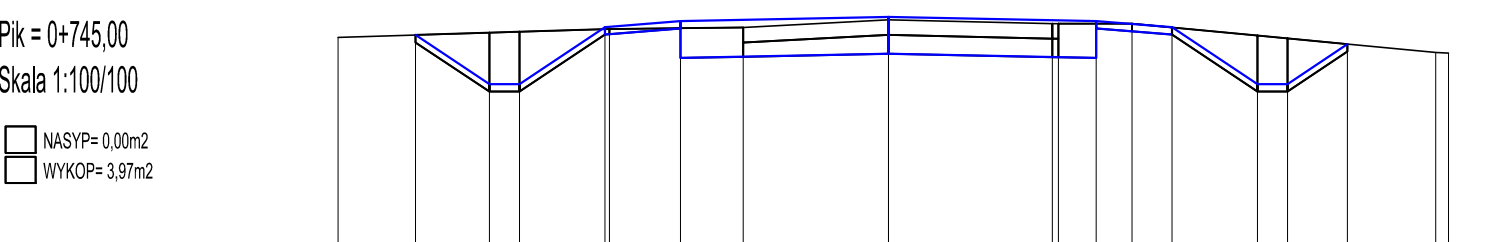
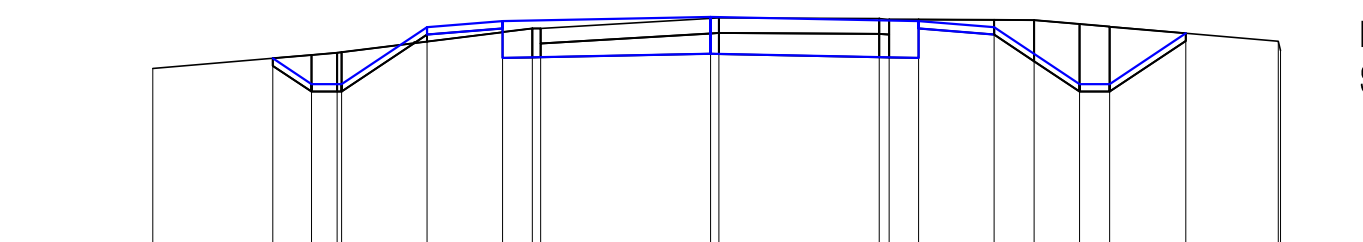
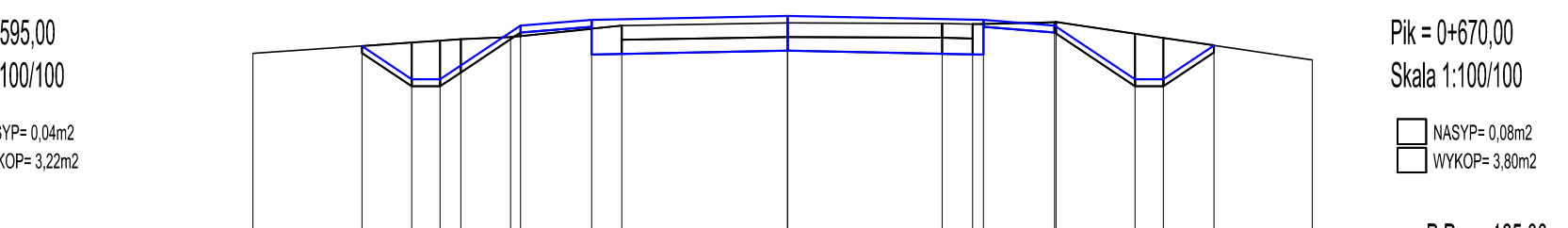
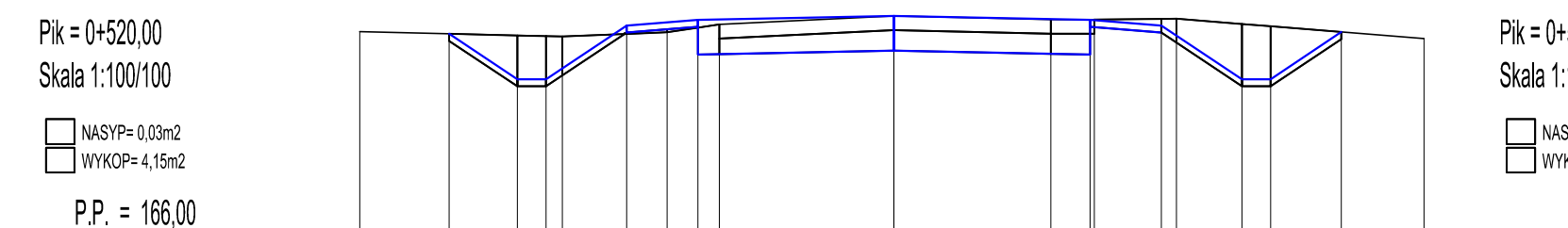
Fundament z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5
15 cm stabilizowana mechanicznie - kruszywo C90/3

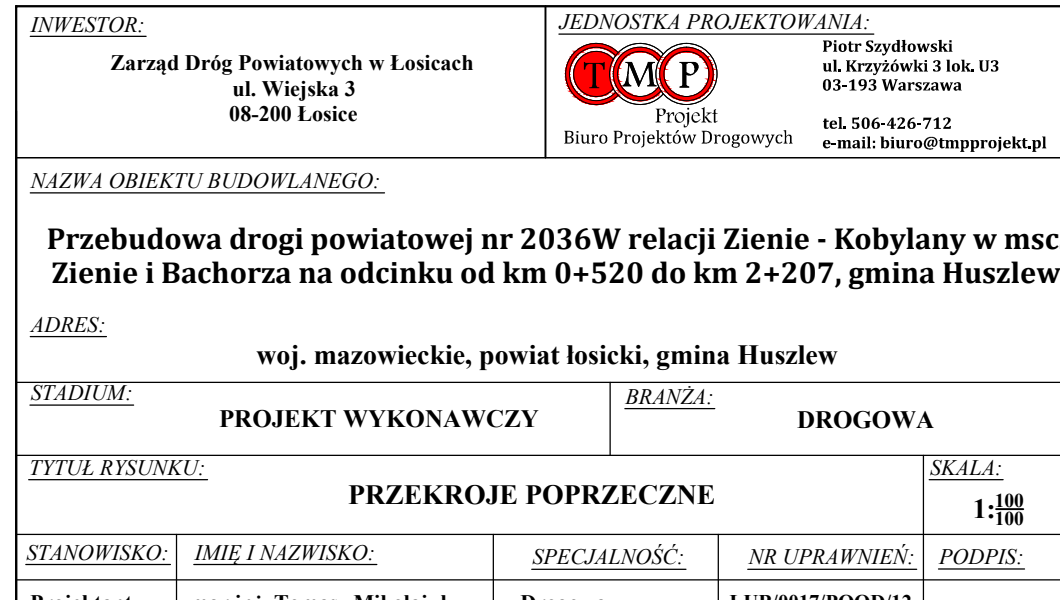
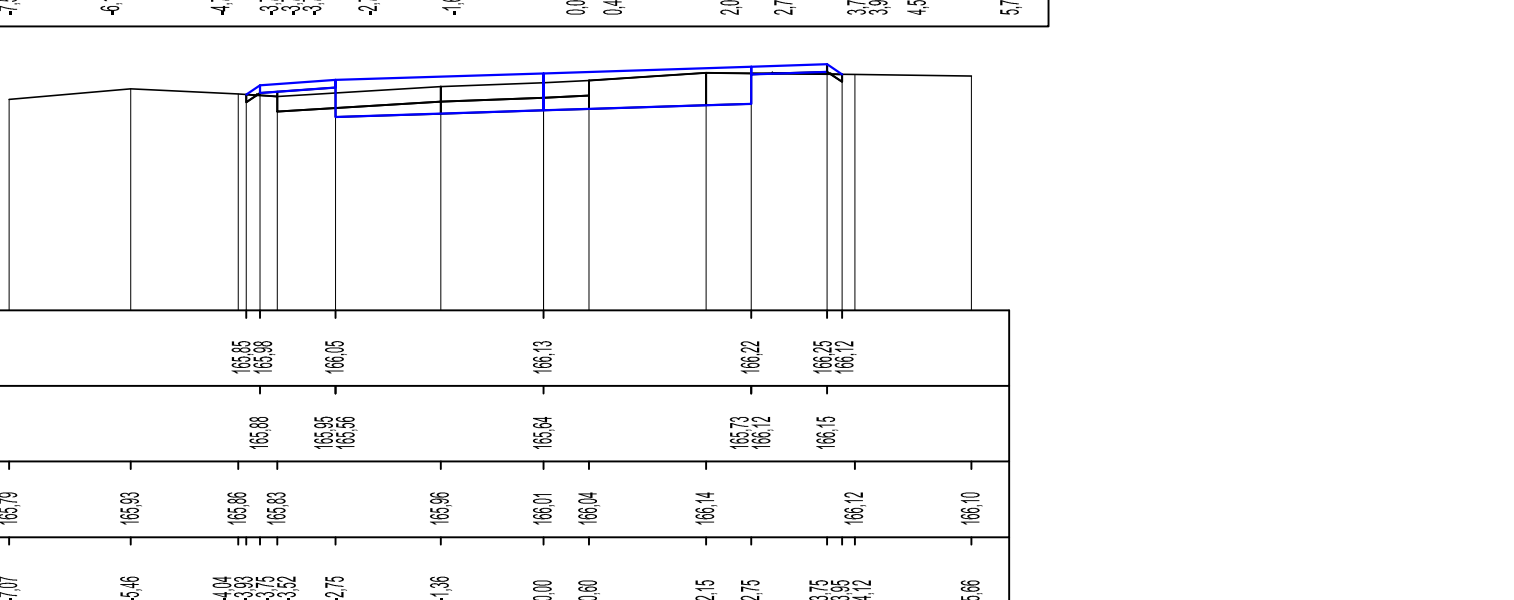
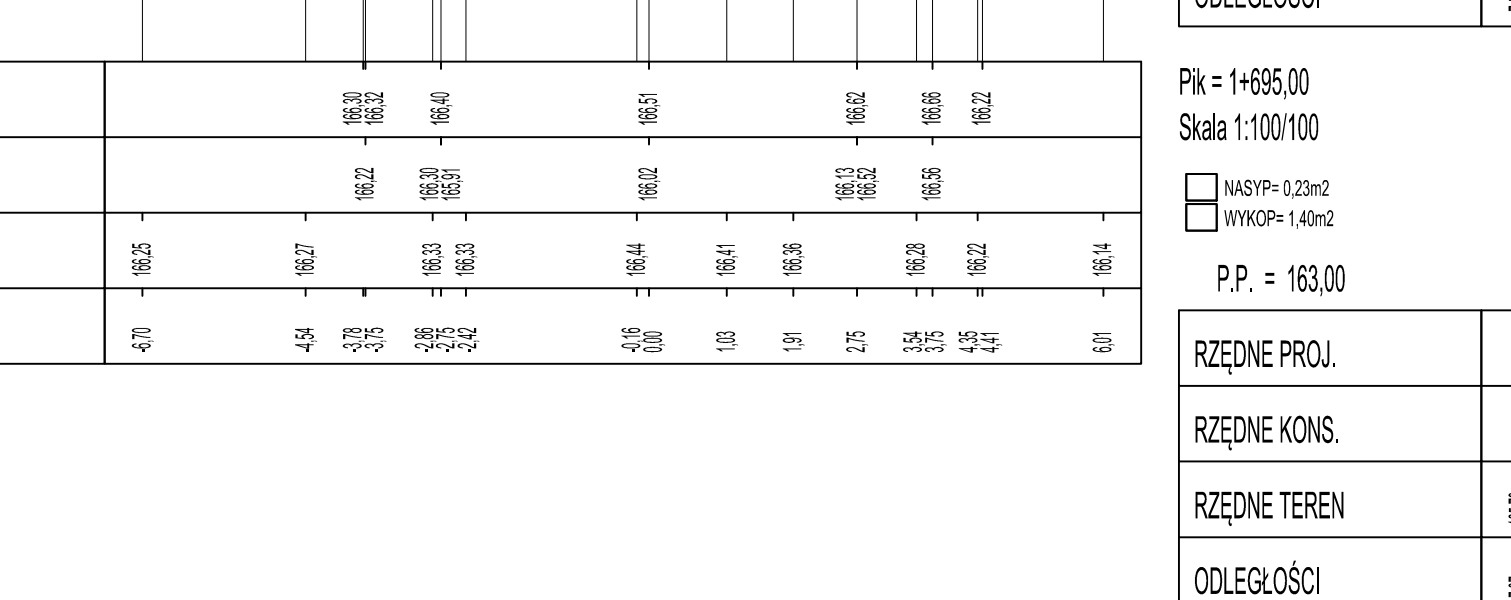
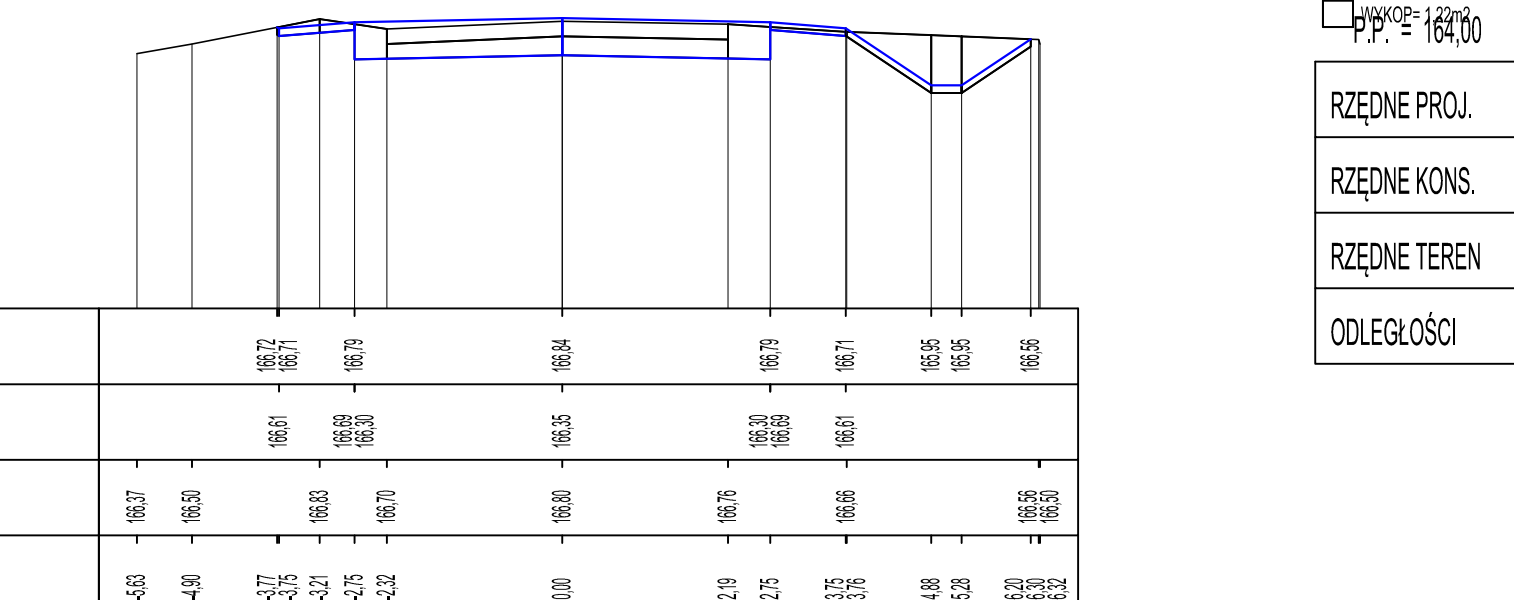
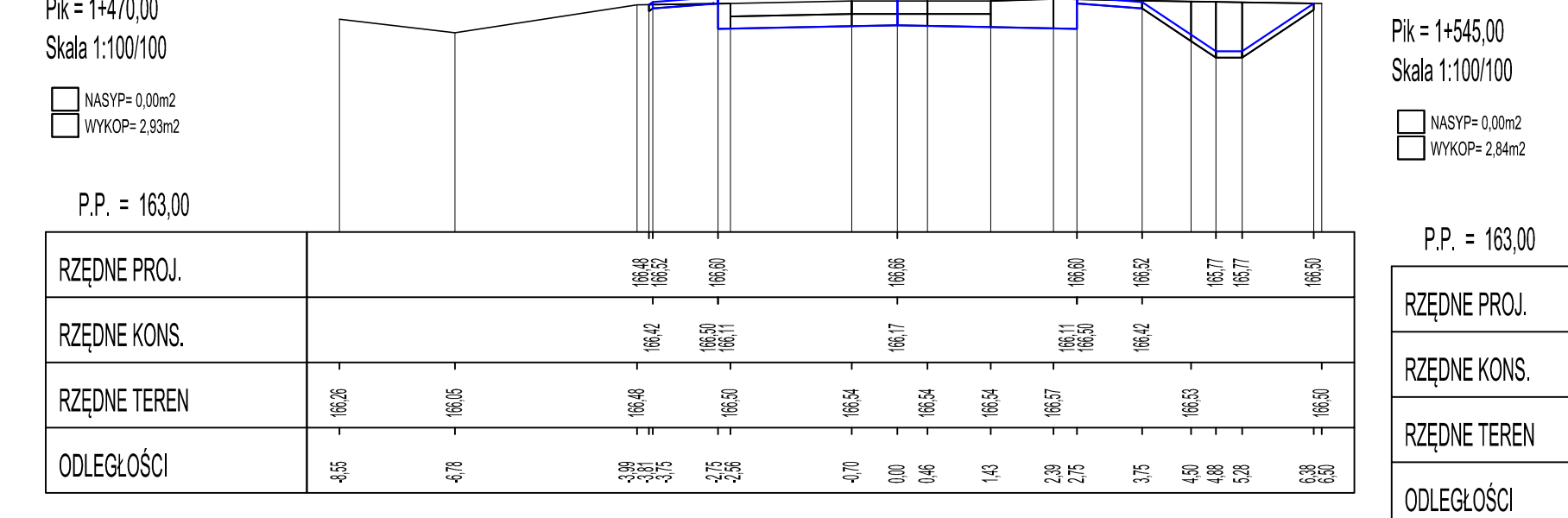
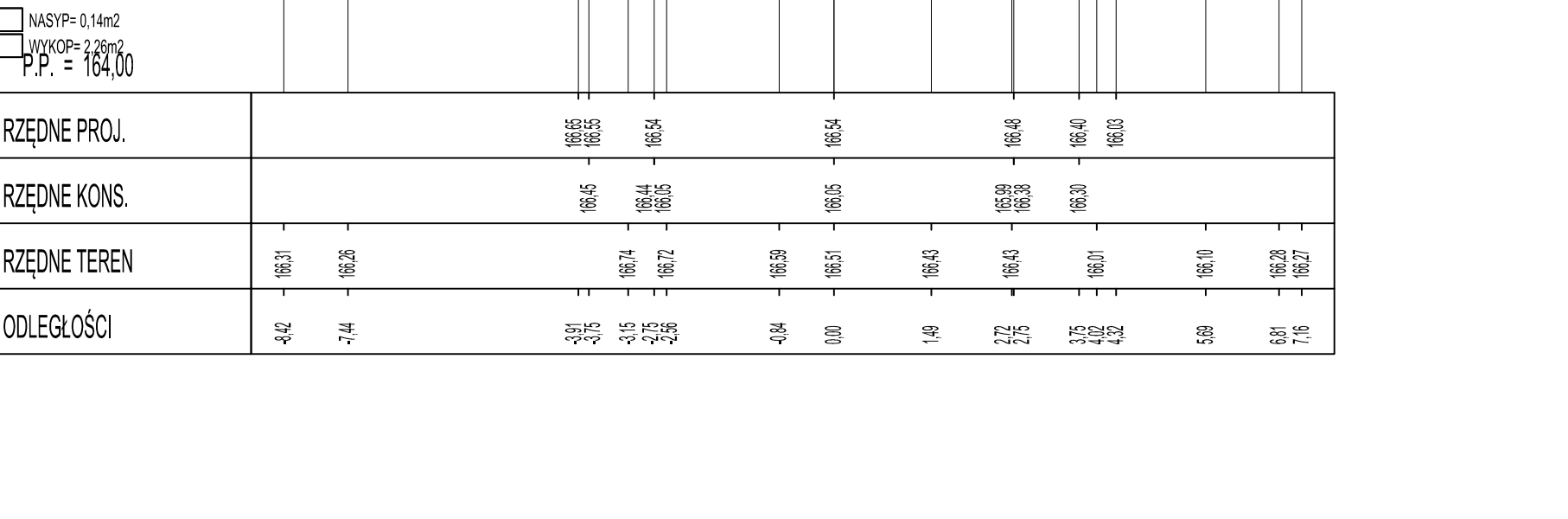
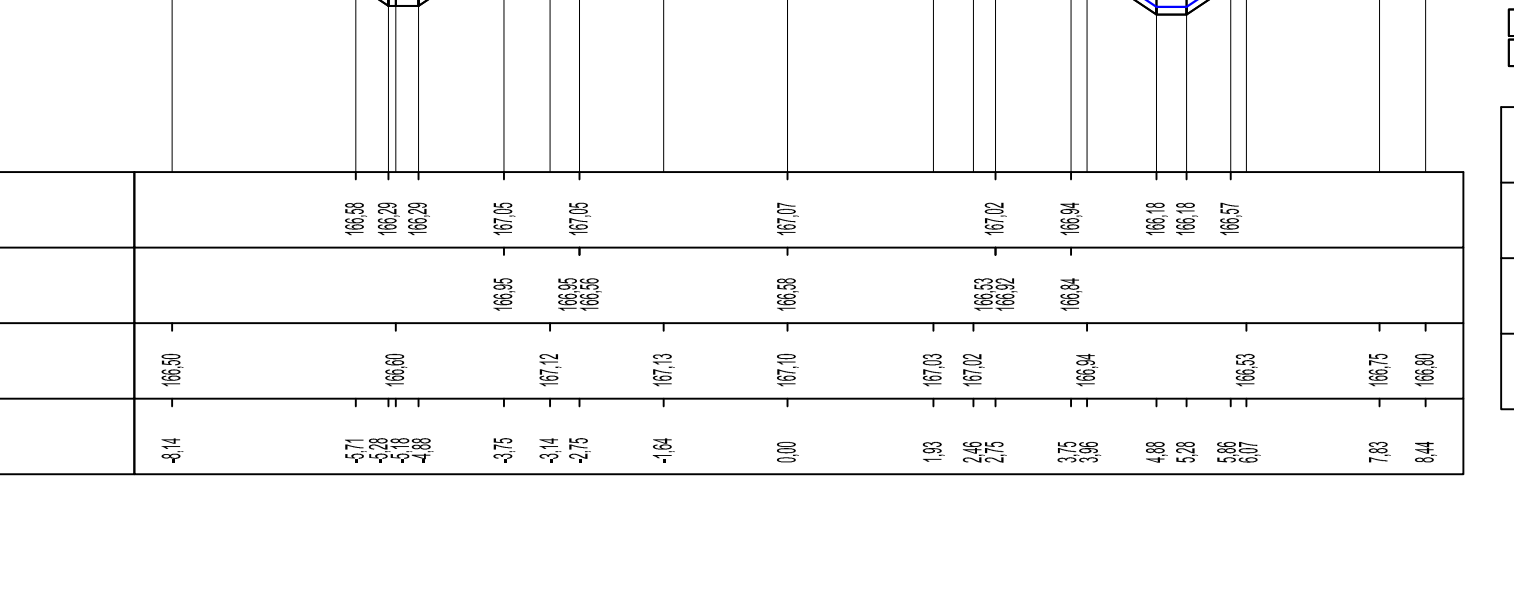
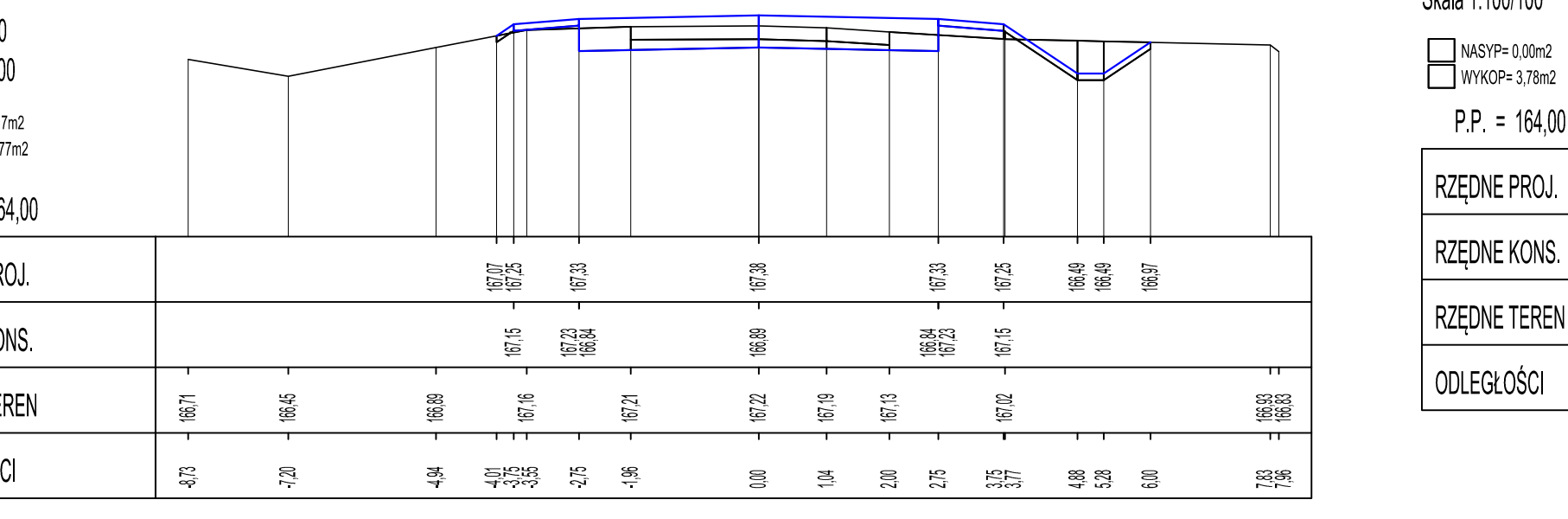
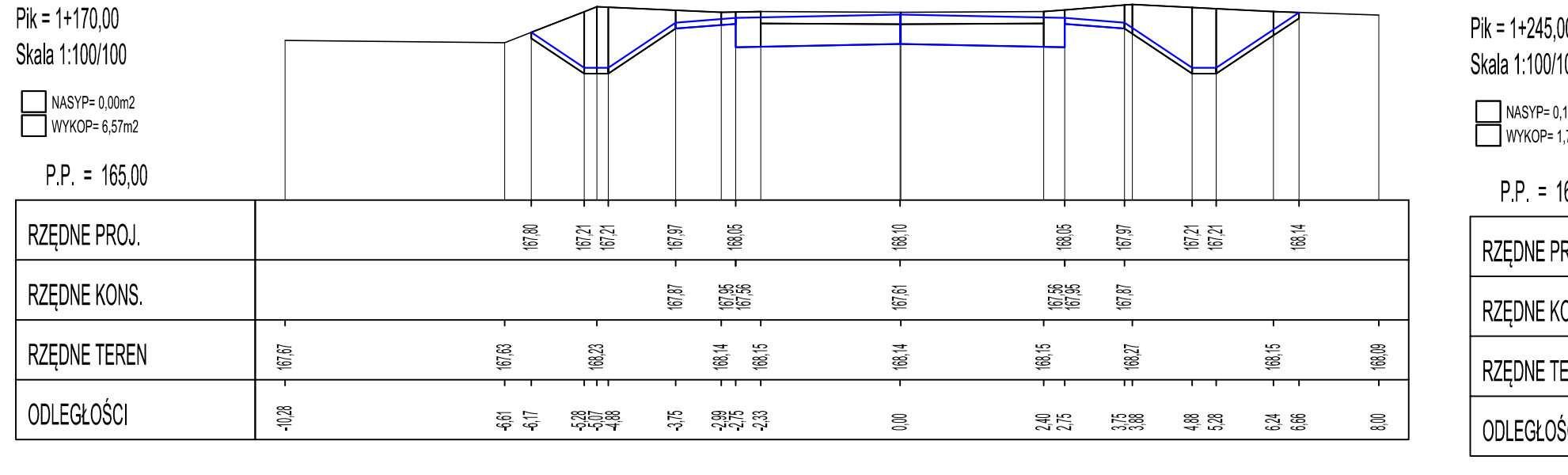
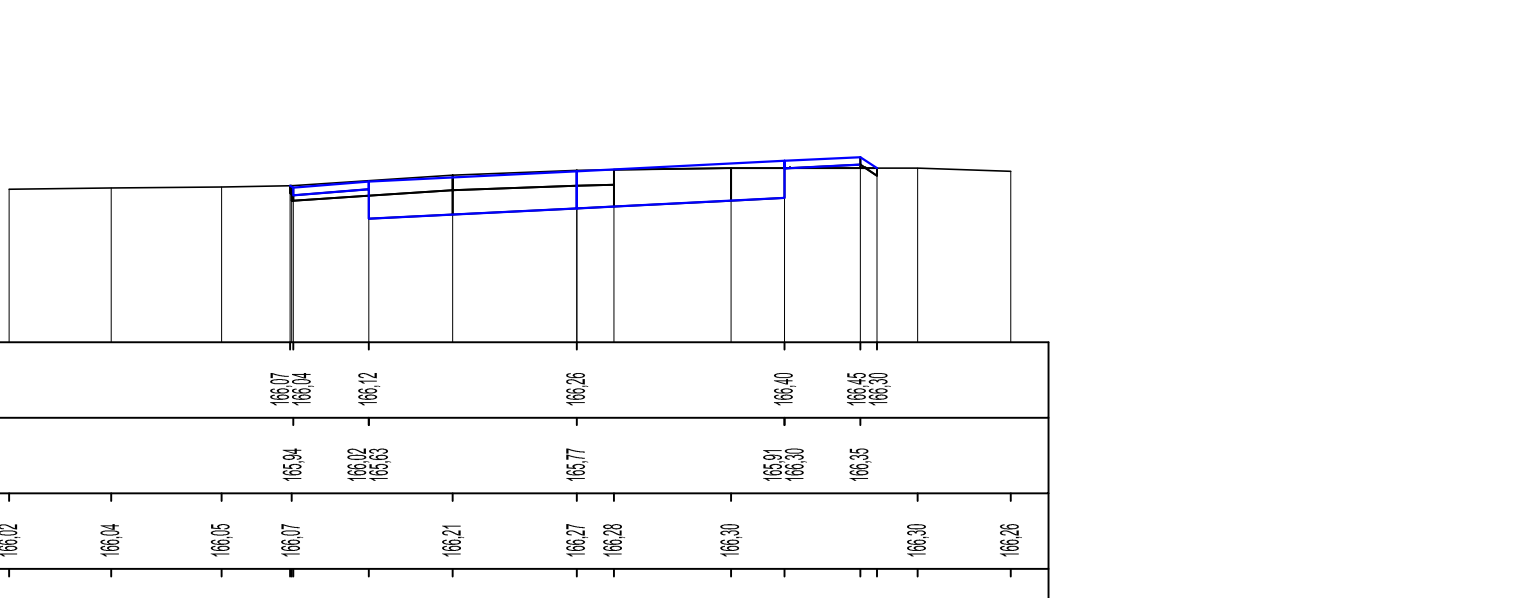
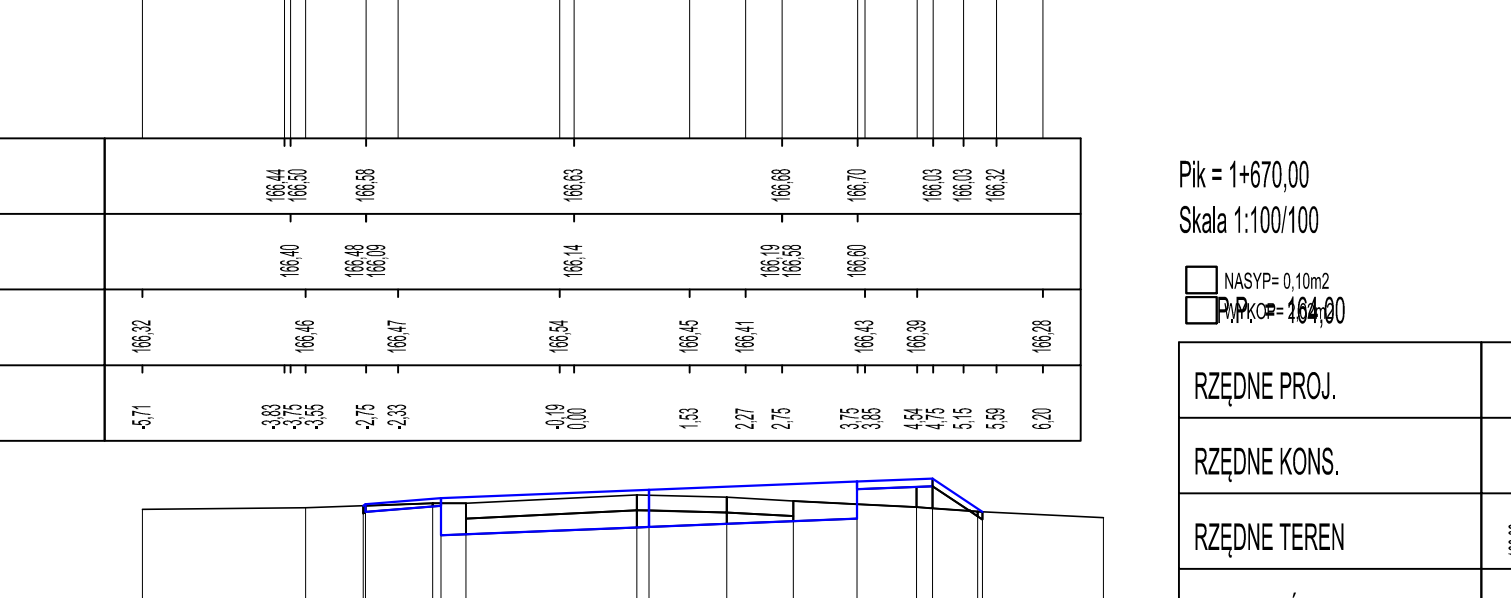
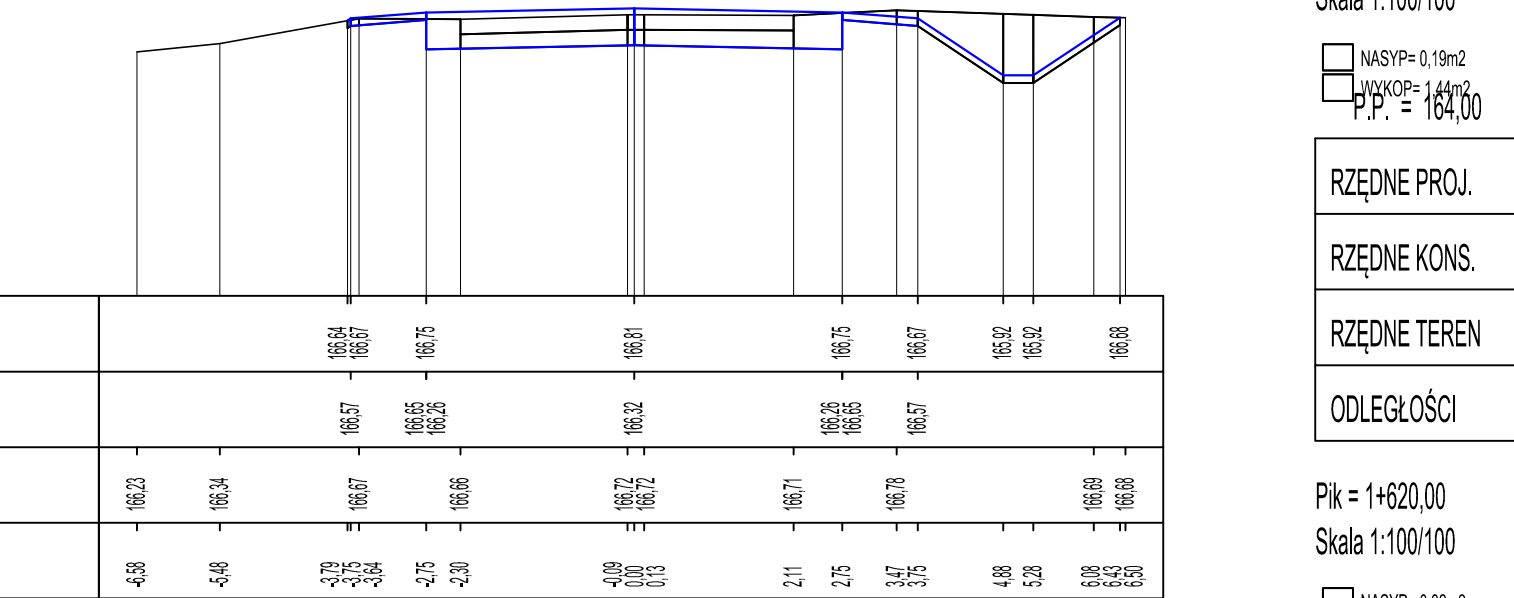
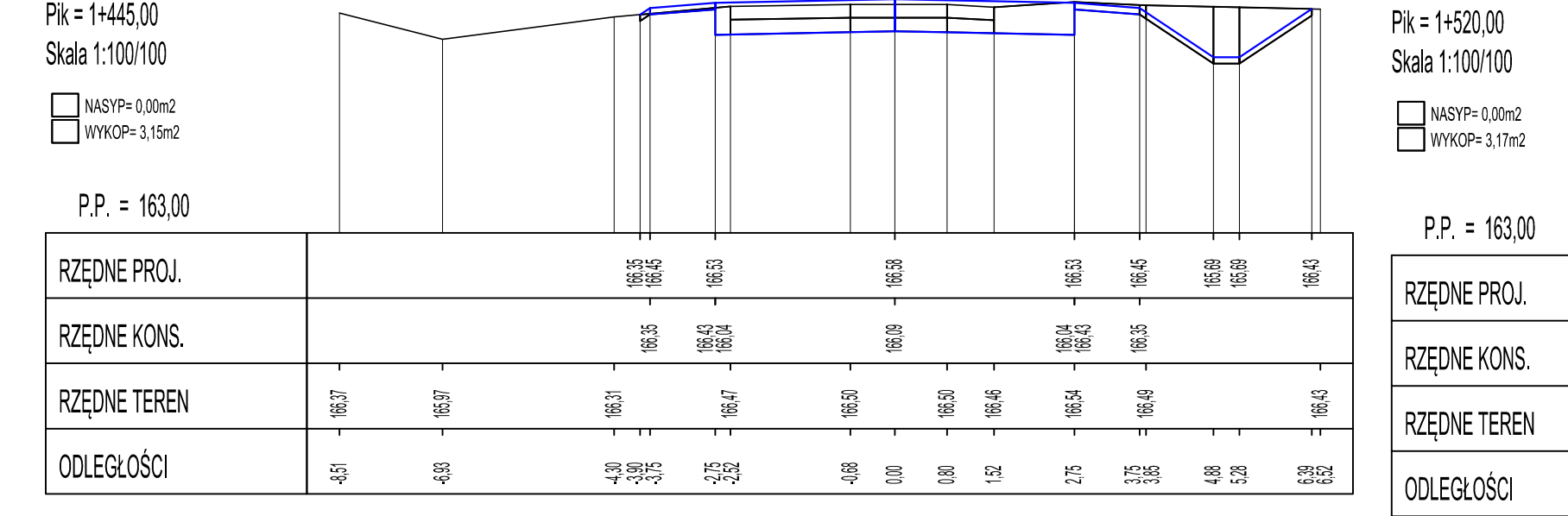
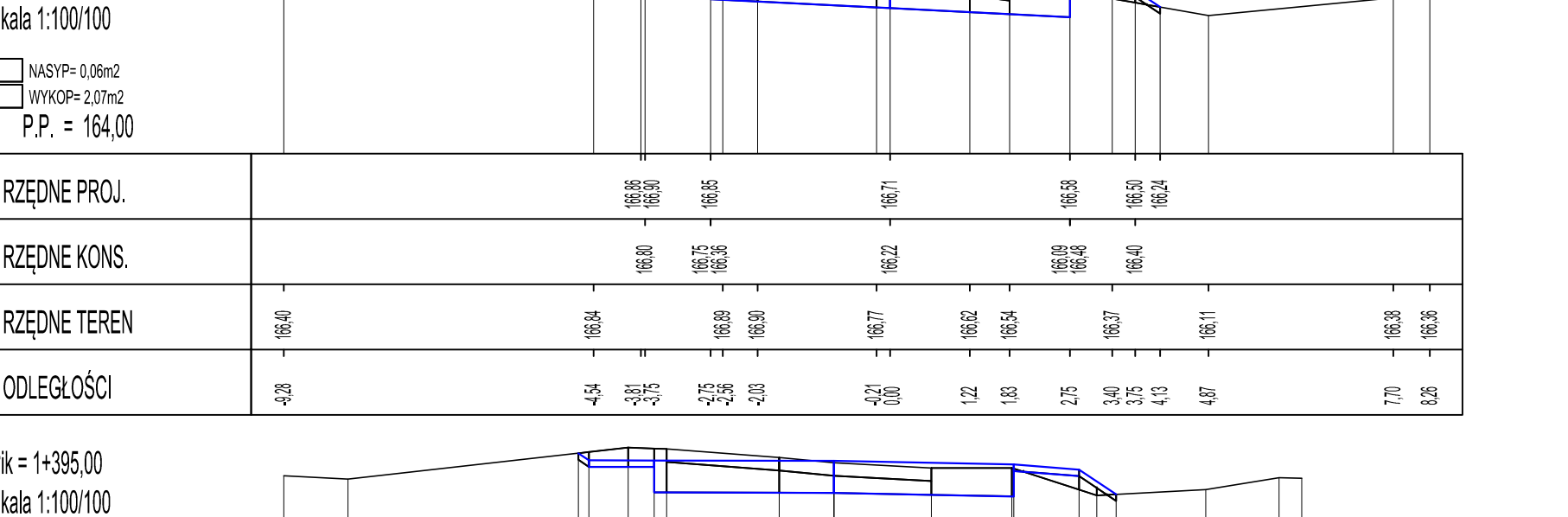
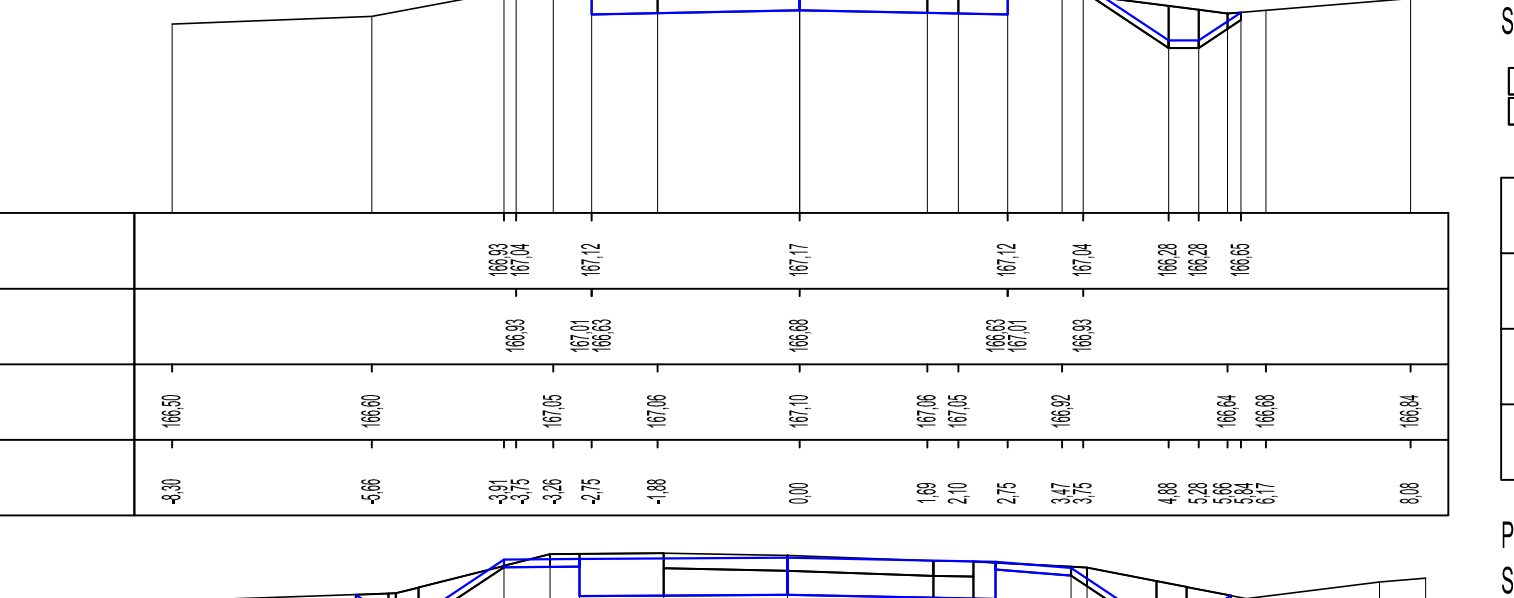
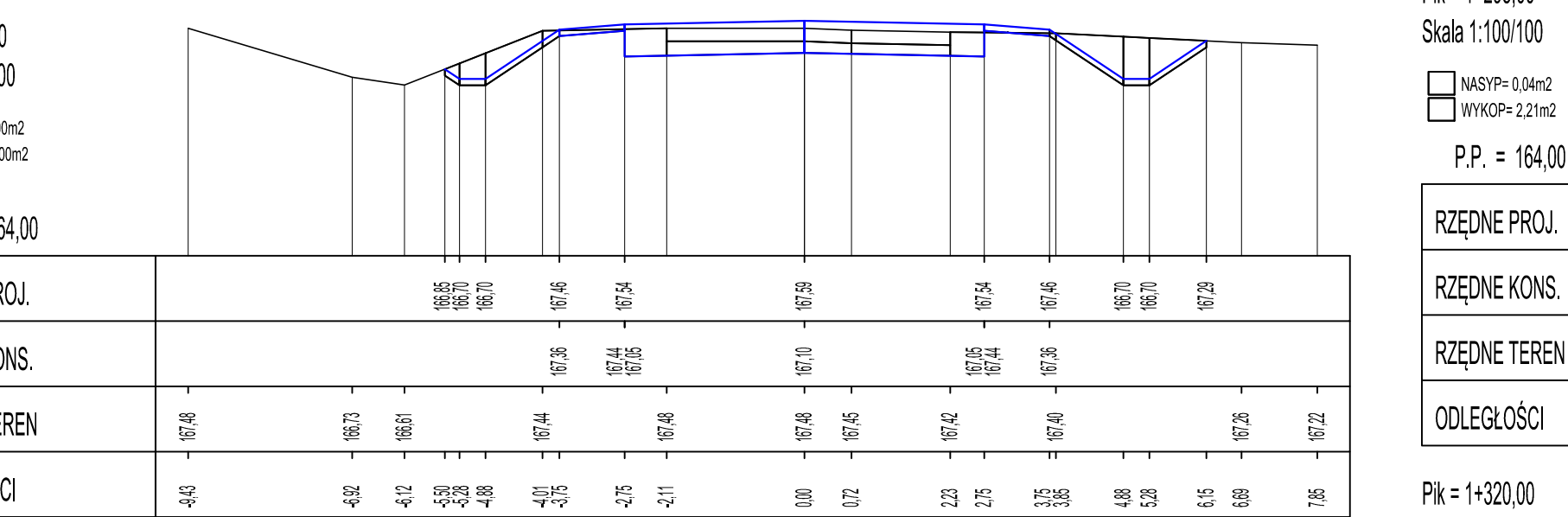
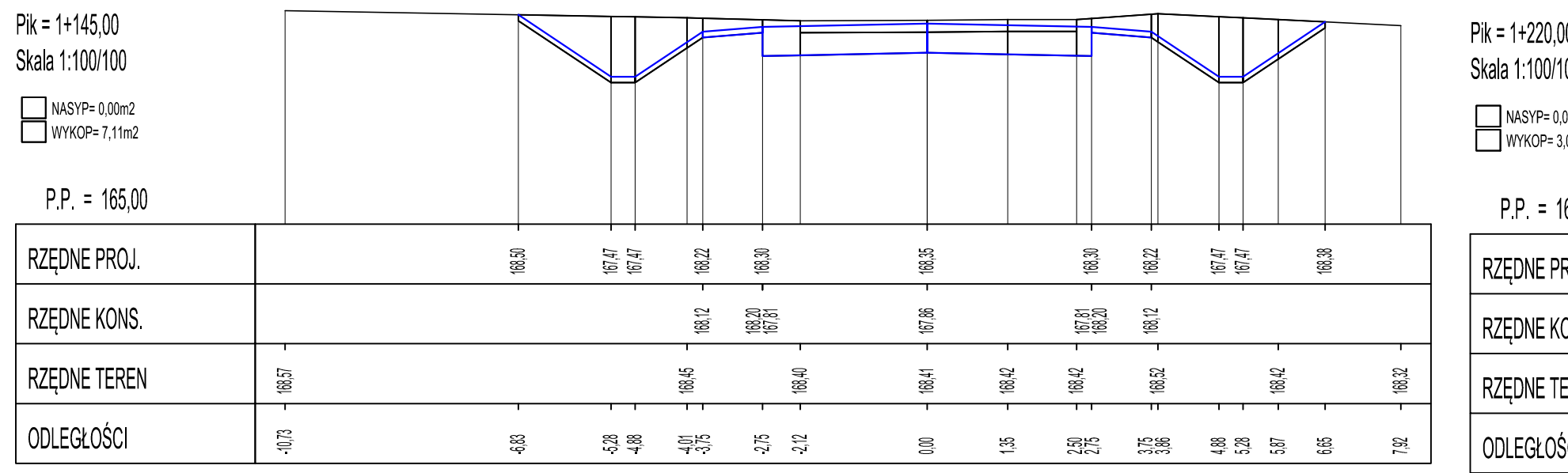
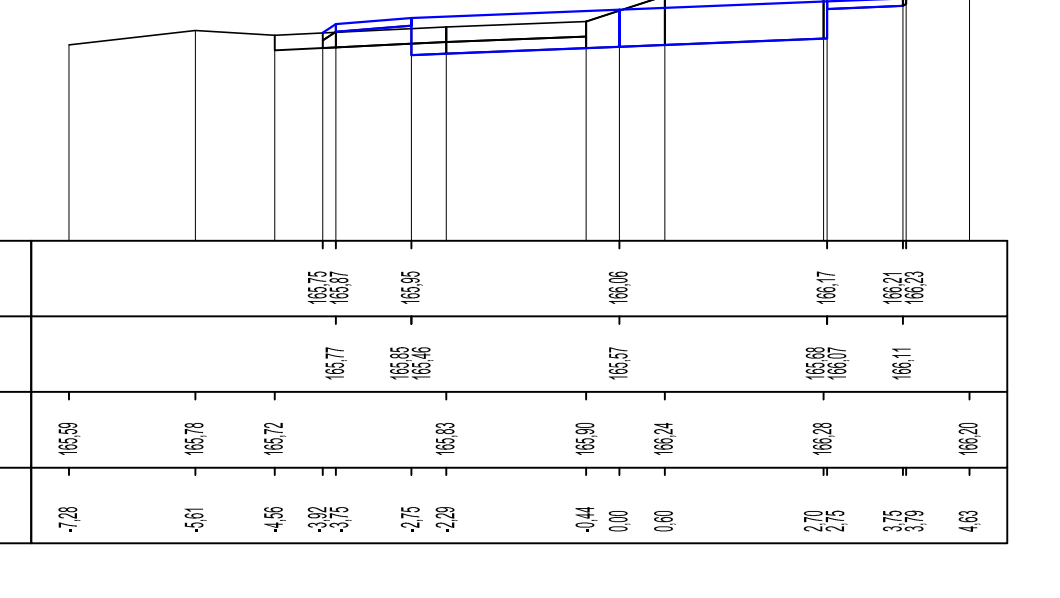
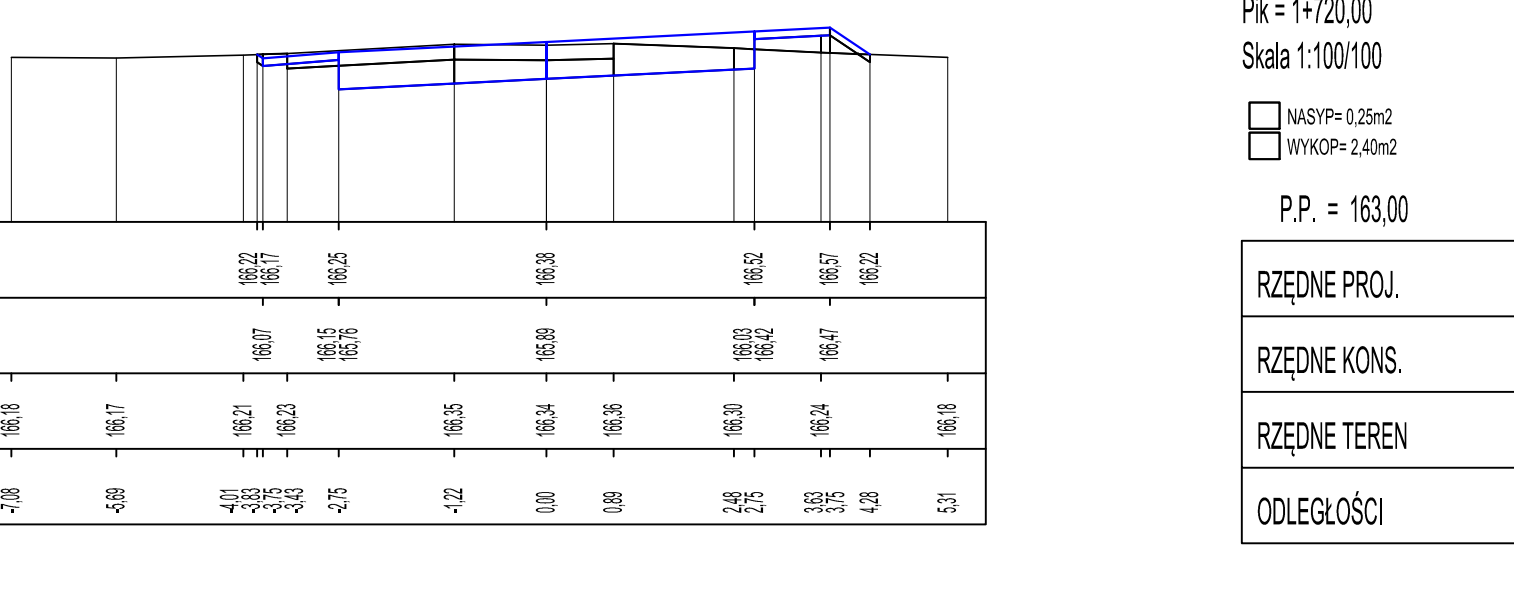
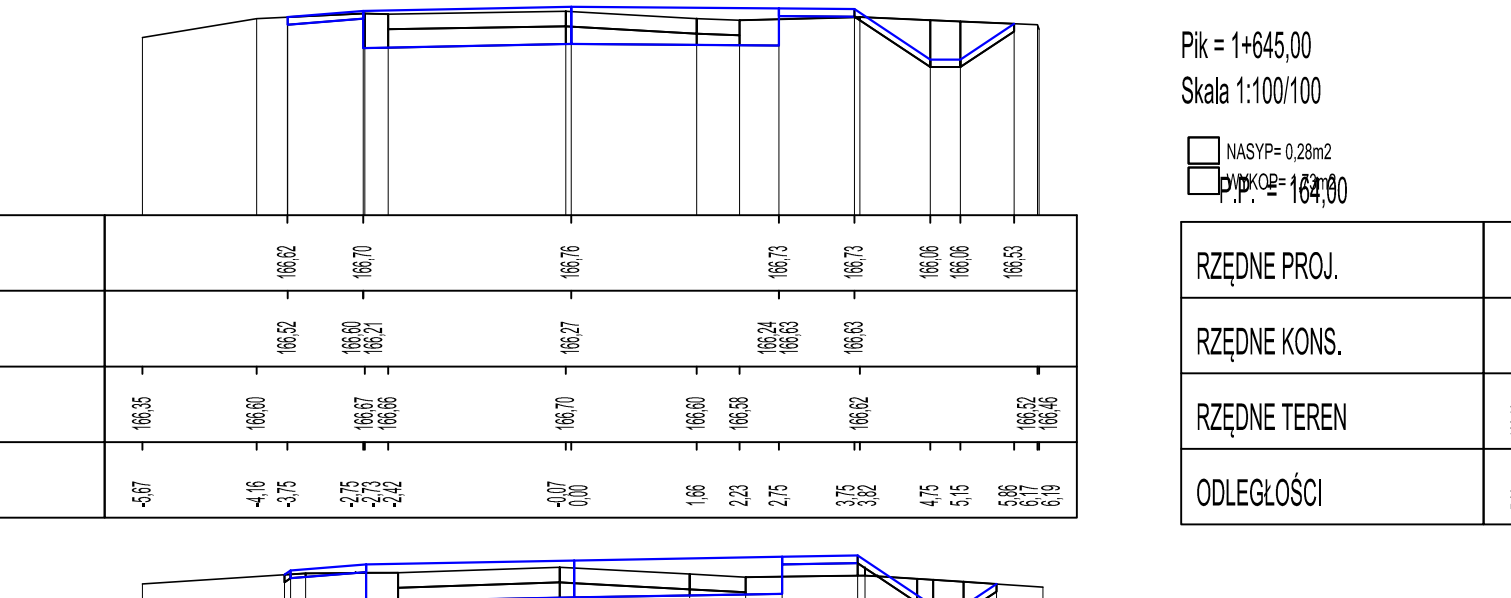
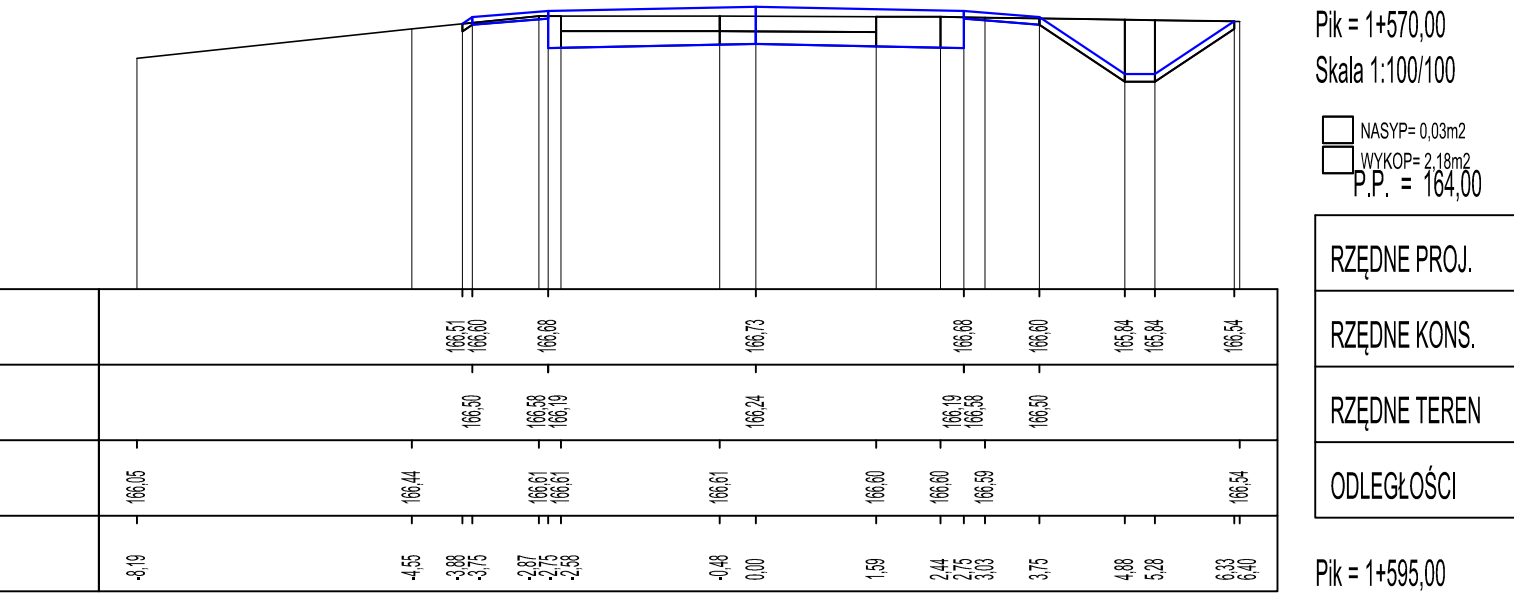
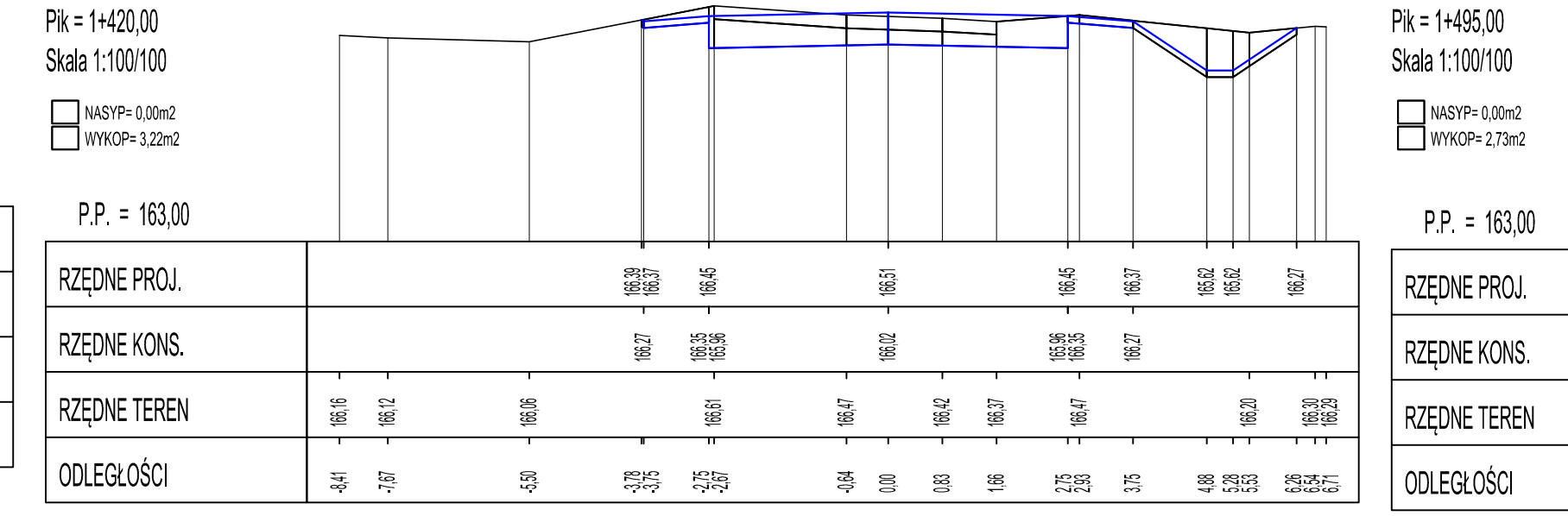
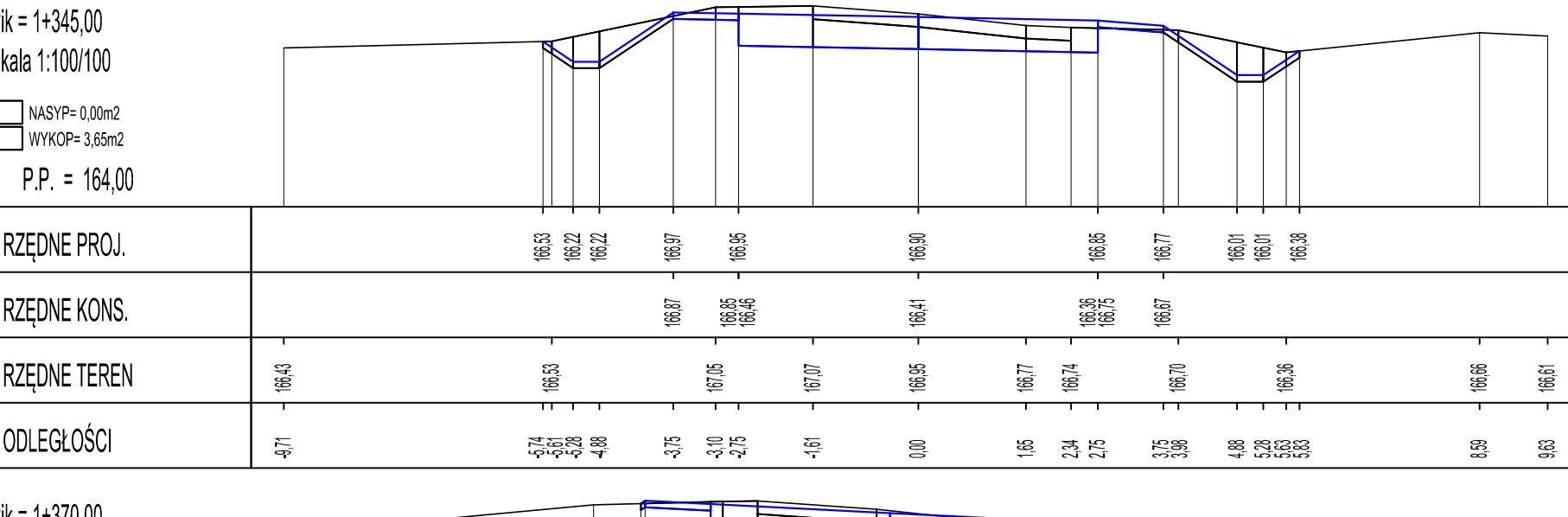
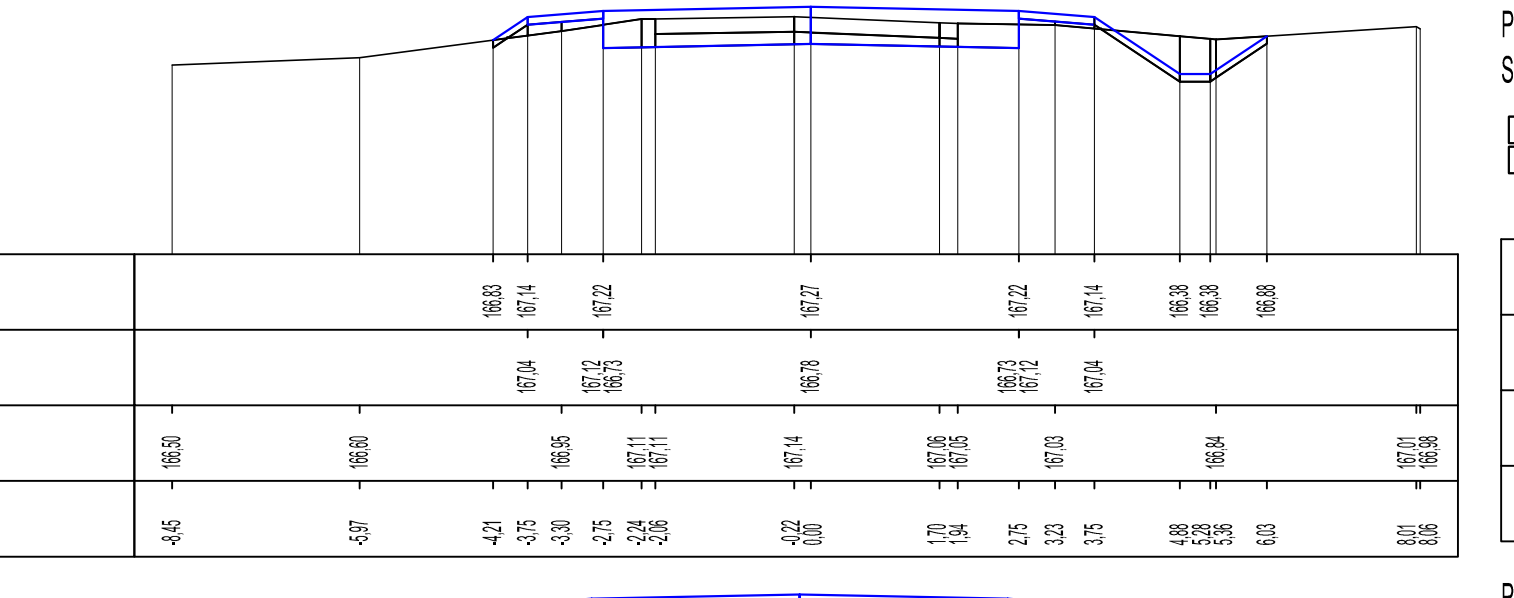
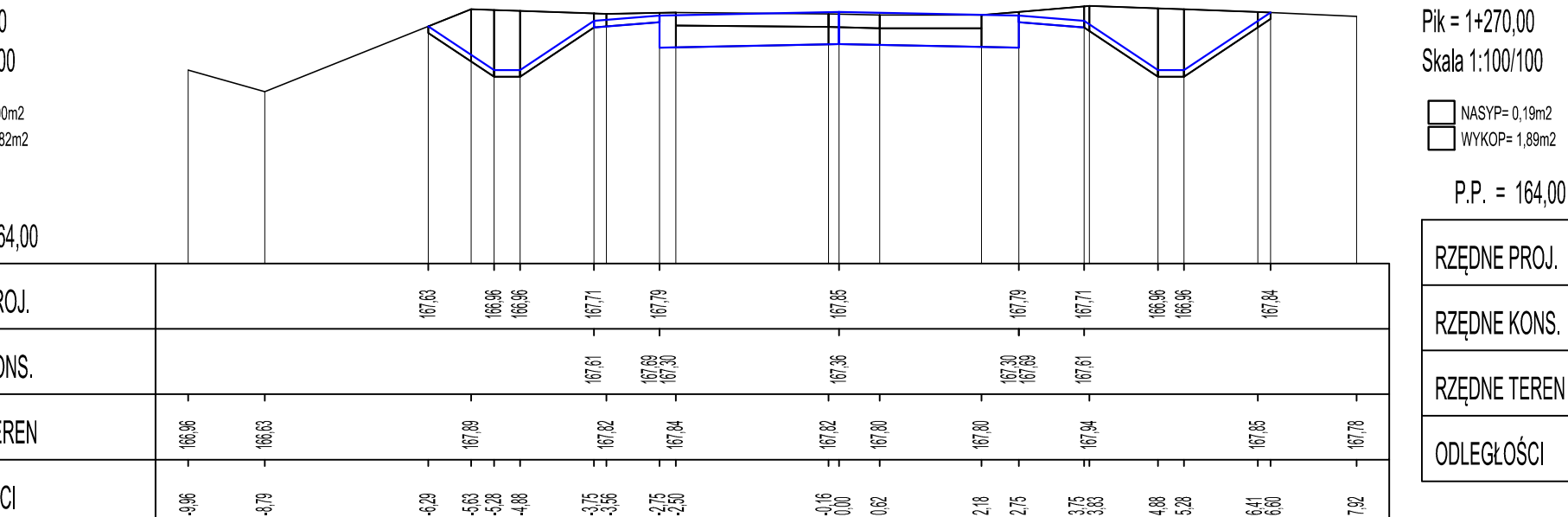
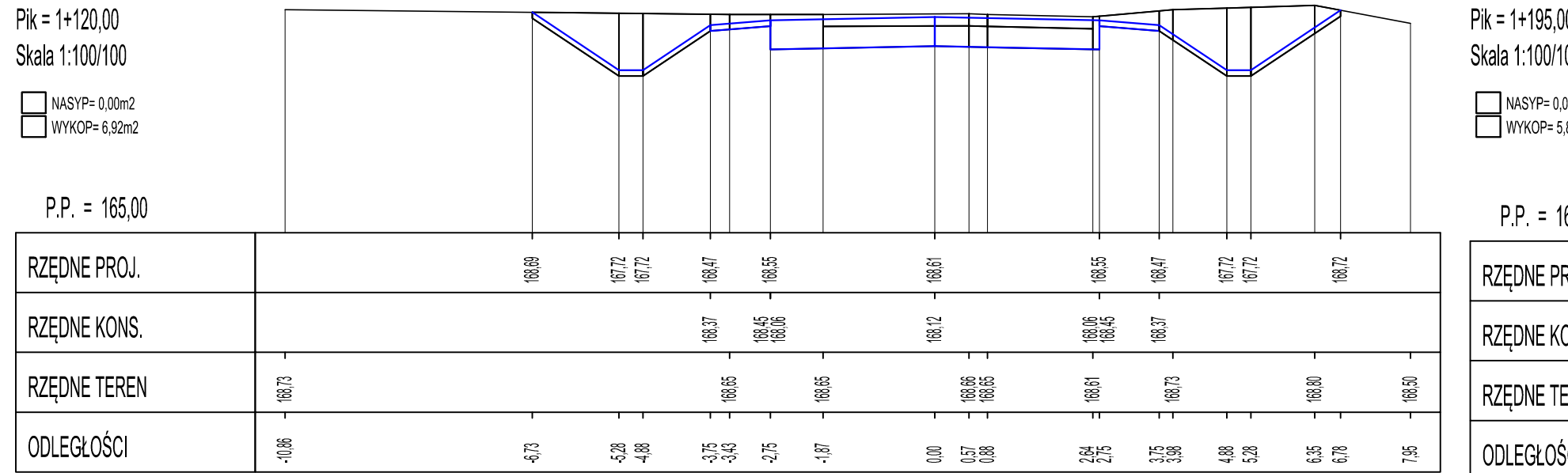
<u>INWESTOR:</u> Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w msc. Zienie i Bachorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew					
<u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew					
<u>STADIUM:</u> PROJEKT WYKONAWCZY			<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> RYSUNEK ZJAZDU					<u>SKALA:</u> 1:50
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12		
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2021			<u>NR RYSUNKU:</u>	4



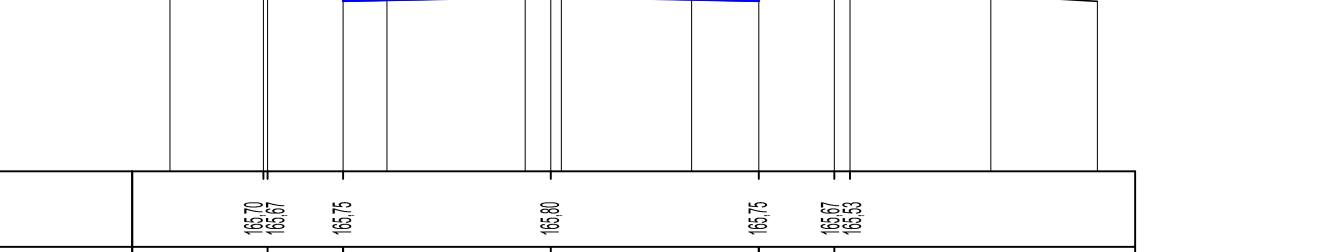
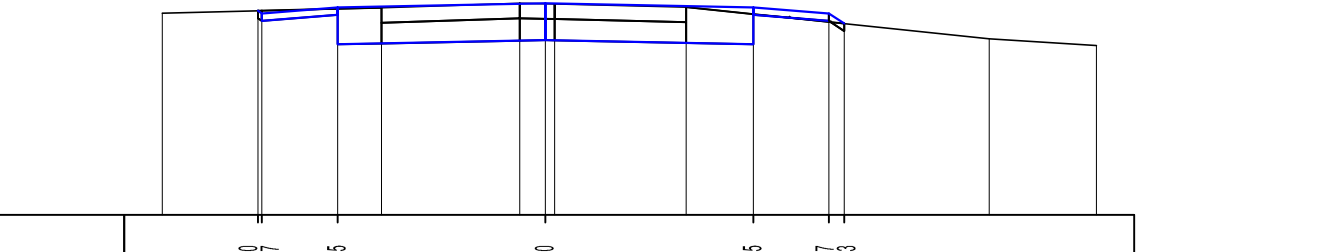
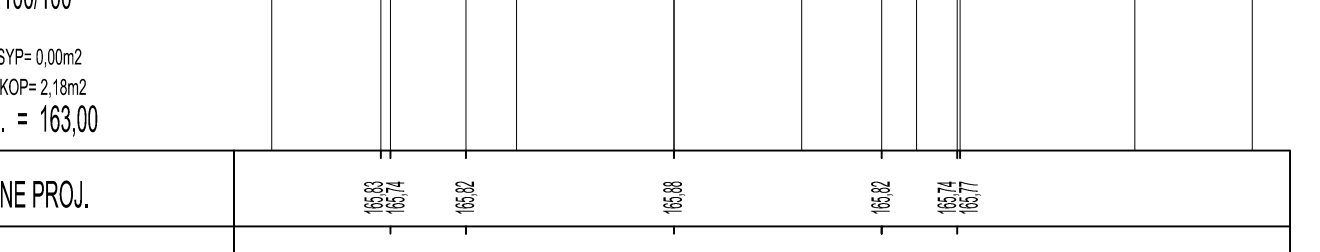
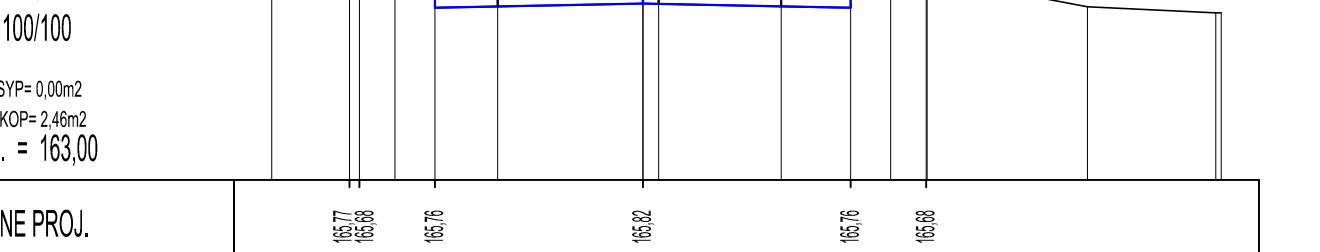
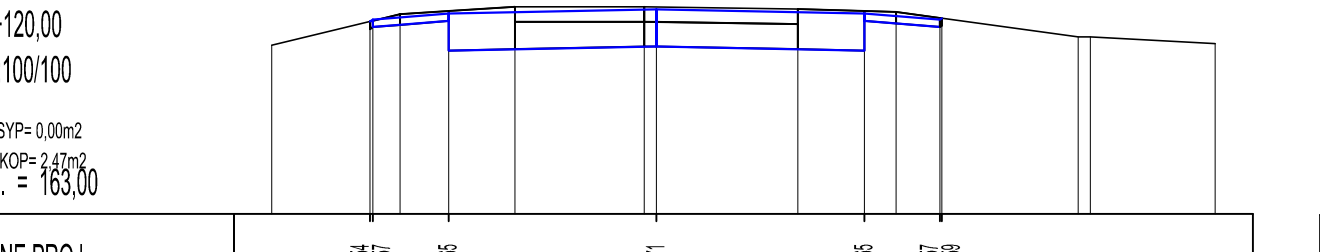
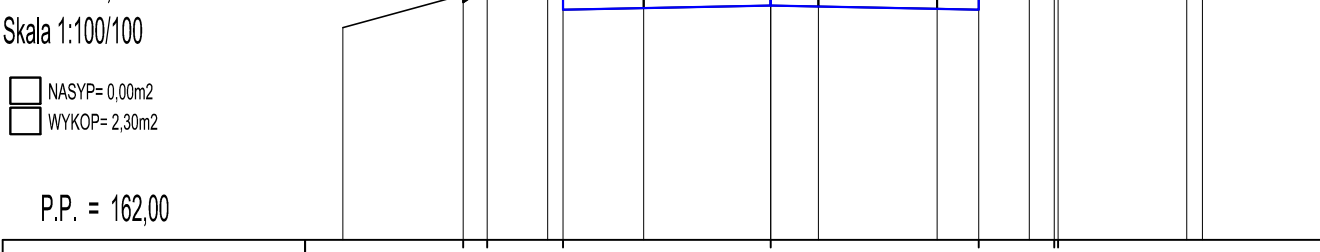
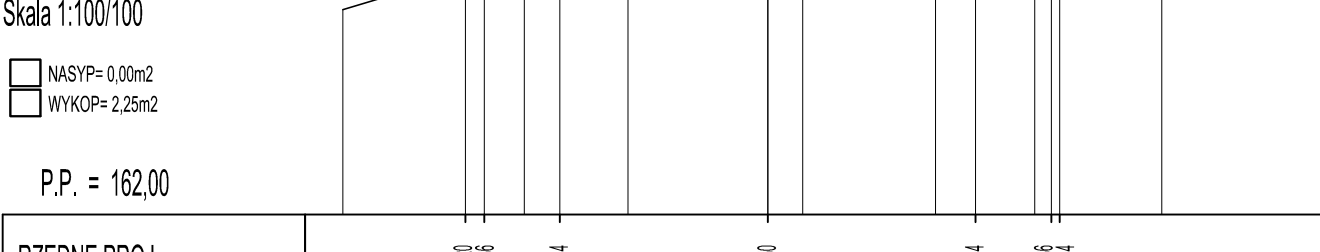
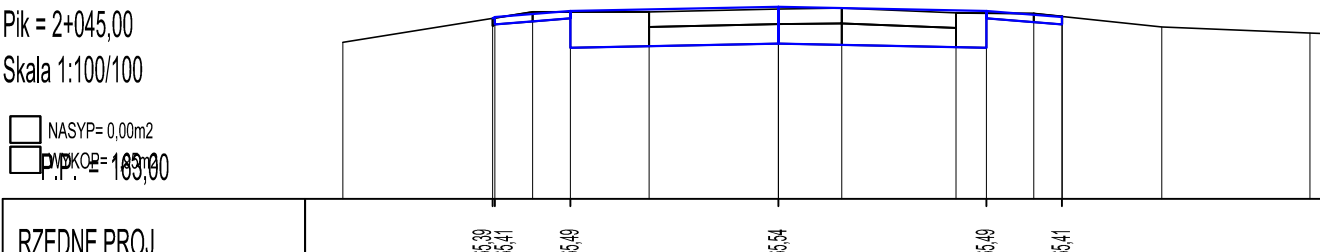
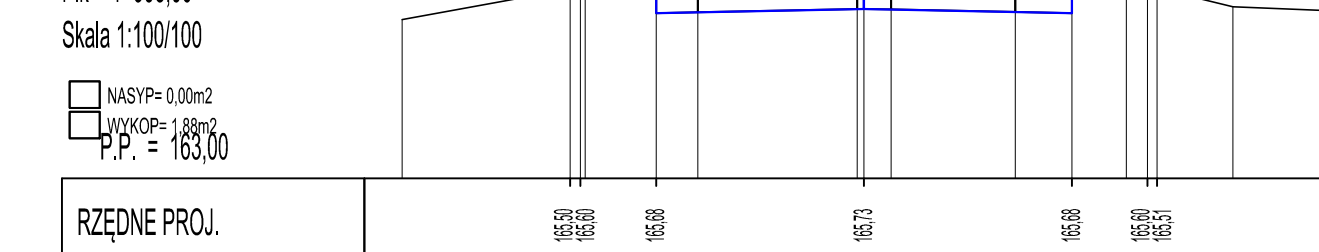
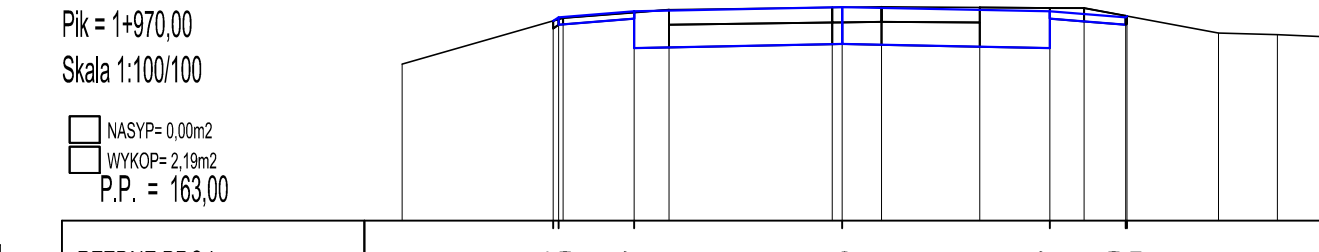
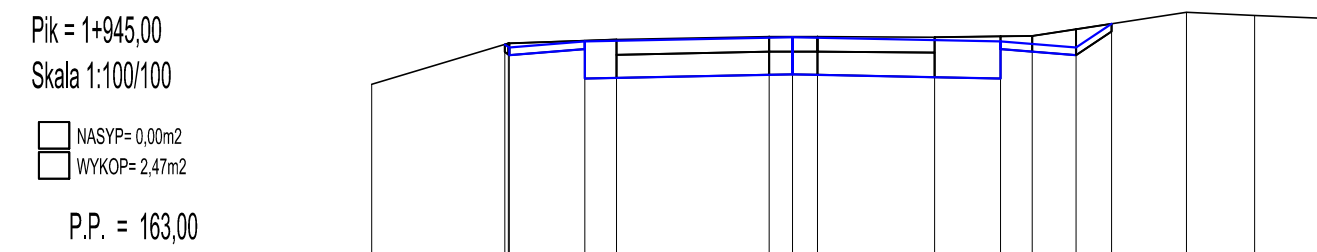
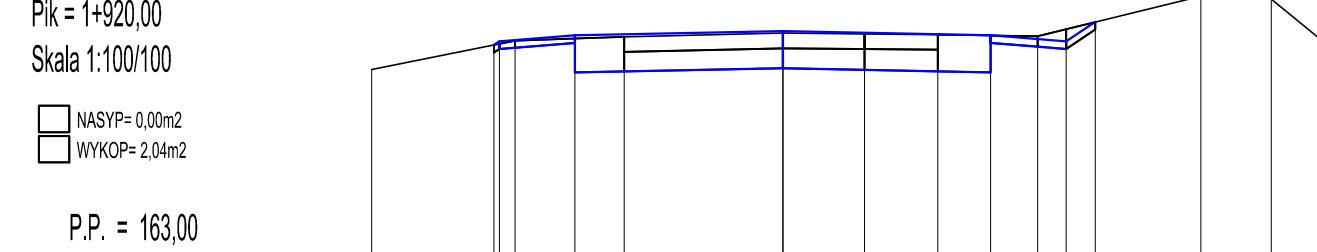
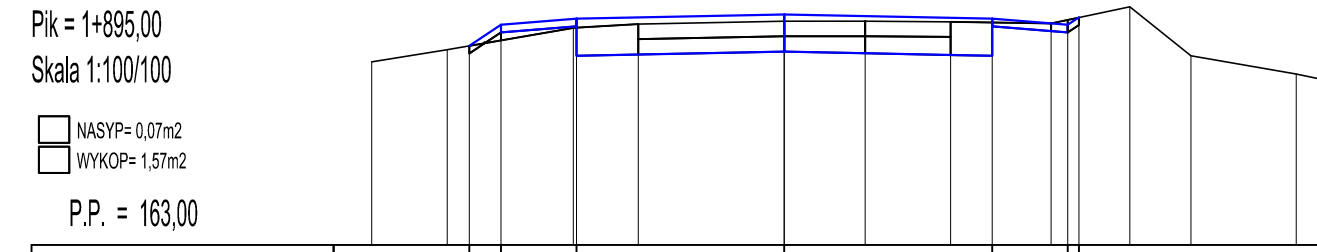
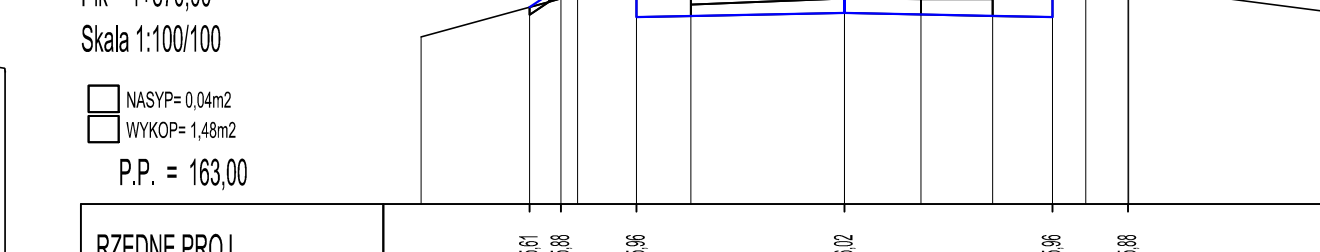
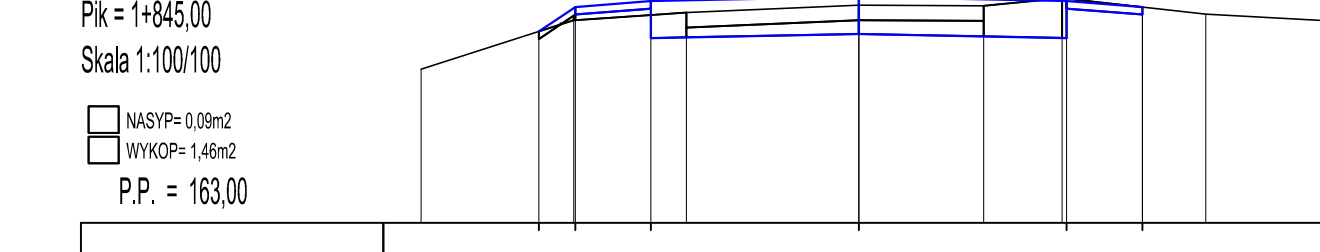
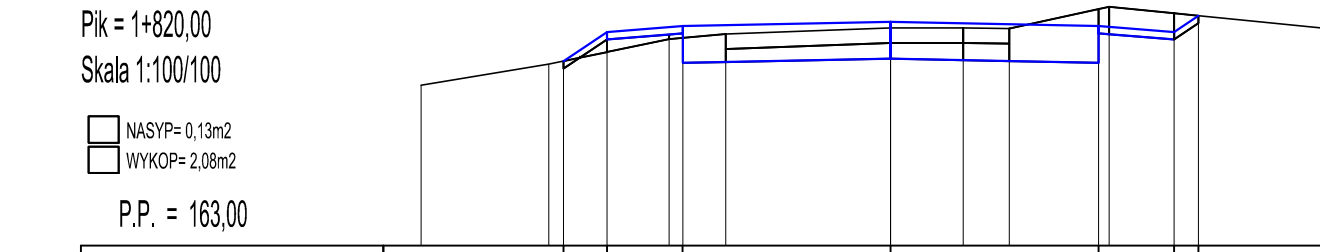
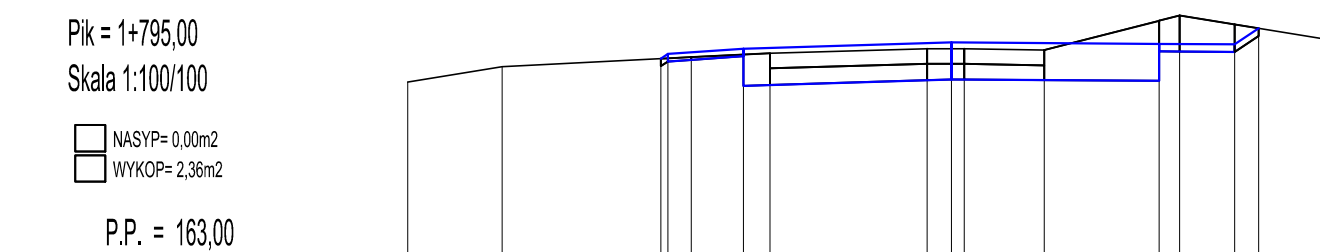
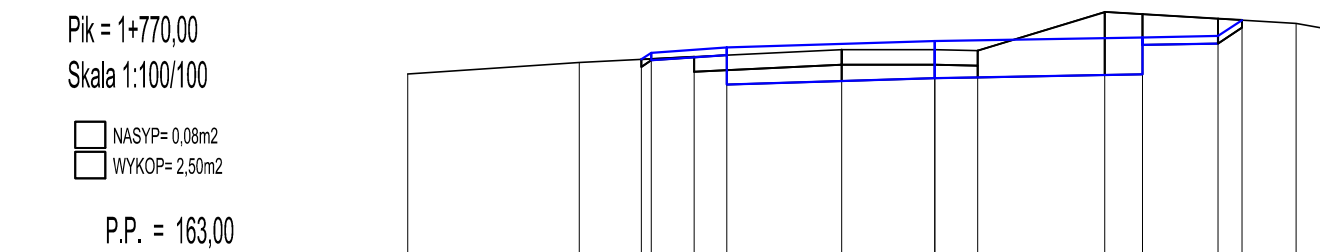
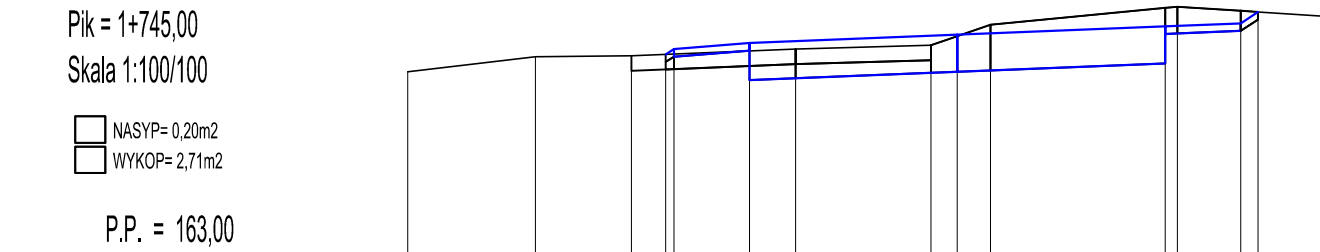
<u>INWENTOR:</u>	Zarząd Drog Powiatowych w Łosicach ul. Włocławska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>	Pier Sierosłowski ul. Krzywobłaz 3 lok. 12 03-193 Warszawa tel. 506 426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl
				
			Projekt Biuro Projektów Drogowych	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>				
	Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany na Zienie i Bajoracha na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Husza			
<u>ADRES:</u>	woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Husza			
<u>STADIUM:</u>	PROJEKT WYKONAWCZY	<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>	PROFIL PODŁUŻNY			<u>SKALA:</u>
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENIA:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikulajuk	Drogiowa	1.UBR0007/POOD12	
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2021		<u>NR RYSUNKU:</u>	5







INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Losicach ul. Wiejska 3 08-200 Losice		JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych Piotr Sydlowski ul. Krzywizna 3, 04-133 Warszawa tel. 506 426 712 e-mail: biuro@magnumprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w msc. Zienie i Bajorza na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew			
ADRES: woj. mazowieckie, powiat losicki, gmina Huszlew		BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		TYTUŁ RYSUNKU: PRZESZKOCZKI POPRZECZNE	
STANOWISKO: mgr inż. Tomasz Mikolajuk		SPECJALNOŚĆ: Drogi	
DATA: GRUDZIEŃ 2021		SKALA: 1:100	
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikolajuk		NR UPRAWNIEN: LR/0017/POOD/12	
Podpis: GRUDZIEŃ 2021		Podpis: 6.2.	



INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		JEDNOSTKA PROJEKTOWA/NA:  Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydowski ul. Krzywobłaz 3 lok. U3 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 2036W relacji Zienie - Kobylany w mst Zienie i Bajorzyna na odcinku od km 0+520 do km 2+207, gmina Huszlew					
ADRES: woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Huszlew					
STADIUM:		BRANŻA:		DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE			SKALA: 1:1000
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikolażyk	Drogi	LUB/0017/POOD/12		
DATA:	GRUDZIEŃ 2021			NR RYSUNKU:	6.3